



PORSCHE



# Porsche Classic

## Produkt highlights 02 | 2013



**Mehr als 70% aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge fahren heute noch.  
Wir sorgen dafür, dass es so bleibt.**

### **Porsche Classic Originalteile.**

Das Ziel von Porsche Classic ist die Erhaltung und Pflege historischer Porsche Fahrzeuge, die seit mindestens 10 Jahren nicht mehr in Serie produziert werden. Darunter sind legendäre Sportwagen wie 356, 914, 959 und 911 (inkl. 964 und 993) sowie alle Vier- und Achtzylinder wie 924, 928, 944 und 968. Einen unerlässlichen Beitrag zu ihrer Erhaltung liefert die Produktion und Bereitstellung von Porsche Classic Originalteilen.

In unserem modernen Lager halten wir rund 35.000 Ersatzteilpositionen auslieferbereit und versenden sie über das weltweite Porsche Vertriebsnetz direkt an Ihren Porsche Partner. Die Originalteile beziehen wir von ehemaligen Serienlieferanten oder wir bemühen uns um neue Lieferquellen. Arbeitsgrundlage sind Originalzeichnungen, detaillierte Beschreibungen, ein umfangreiches Musterteilelager und die Kompetenz unserer Mitarbeiter.

Die Porsche Standards hinsichtlich Technik, Sicherheit und Qualität werden selbstverständlich alle erfüllt – auch bei der Neuaufgabe von Teilen. Indem wir den Teilebestand ständig überprüfen, aktualisieren und erweitern, schließen wir unsere Lücken im Ersatzteilprogramm.

Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen eine Auswahl aus dem Porsche Classic Sortiment vor: Produkthighlights und Neuheiten aus dem Ersatzteil- und Zubehörprogramm. Zu einigen Produkten erzählen wir Ihnen die spannende Geschichte, die sich hinter ihrer Produktion und den Testverfahren verbirgt. Denn: Jedes Originalteil kann seine eigene Geschichte erzählen.

Mit Happy End.



**Antworten auf Ihre Fragen zu Porsche  
Classic Originalteilen und Reparaturen  
erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.**

# Gut zu wissen, dass es für etwas Unersetzliches Originalteile gibt.



## Armlehne rechts mit Griff

Lange Zeit nicht verfügbar: Die Armlehne für den Porsche 911 der Baujahre 1969 bis 1973. Porsche Classic hat nun durch die Entwicklung neuer Werkzeuge die Armlehne rechts mit Griff, sowie links ohne Griff, wieder verfügbar gemacht. Ausschließlich die Oberfläche weist leichte Abweichungen zum Originalteil auf. Hier dargestellt ist die Armlehne rechts mit Griff.

PCG55504223  
911 (1969–1973)\*  
**459,00 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Kühlrohrschlange

Die Kühlrohrschlange für den Porsche 911 der Baujahre 1970 bis 1973 nimmt nach langer Abwesenheit eine Monopolstellung im Markt ein. Sie dient dem großen Ölkühlkreislauf und ist im Radhaus vorne rechts verbaut. Eine Versiegelung der Abschlussstellen gegen Schmutz ist mithilfe von Plastikkappen gewährleistet.

91110704700  
911 (1970–1973)\*  
**390,00 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Ölkühler mit Schlauchstutzen

Der neu aufgelegte Ölkühler ist nun mit hervorragenden Werten wieder im Markt erhältlich: Deutlich leichter und mit besserem Leistungsgrad hebt er sich von vergleichbaren Nachbauten im After Markt ab. Dabei entsprechen Leistungsgrad, Gewicht und Optik dem Original. Porsche bietet nun den Ölkühler jeweils mit Schlauchstutzen oder mit Gewindestutzen an. Beide Versionen werden direkt am Kurbelgehäuse angeschraubt und dienen der Kühlung des Motoröls. Der hier dargestellte Ölkühler mit Schlauchstutzen ist verwendbar für den Porsche 911 der Baujahre 1972 bis 1989.

91110704102  
911 (1972–1989)\*  
**795,95 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Verbandstasche

Die Porsche Classic Kfz-Verbandstasche aus dem Classic Zubehörprogramm. Der Porsche Classic Aufdruck sowie das Porsche Warenzeichen machen die schwarze Stofftasche mit den Abmessungen 240x140x60 mm unverkennbar. Sie enthält Verbandsmaterialien nach DIN 13164 und gesetzlicher Vorschrift § 35 h der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO), die in der Bundesrepublik Deutschland gültig ist.

PCG80070200  
Alle\*  
**24,25 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Kennzeichenunterlage Porsche Classic

Die Porsche Classic Kennzeichenunterlage eignet sich mit seiner Aufklappfunktion für alle Kennzeichen mit den Maßen 520x110 mm. Dabei darf auf dem schwarz durchgefärbten Kunststoff der Porsche Classic Schriftzug nicht fehlen.

PCG70120100  
Alle\*  
**9,95 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Software Update Q1/2013

Ein Software Update für alle Fahrzeuge mit Porsche Classic Radio-Navigationssystem ist nun verfügbar. Die neue Menüführung wird durch eine optimierte Navigationssoftware, sowie aktuelles Kartenmaterial (nur Europa) mit Stand 03.2013, ergänzt.

91164210001  
Alle\*  
**174,88 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

\* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

\*\* Preise gültig ab 01.07.2013. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# Gut zu wissen, dass es für etwas Unersetzliches Originalteile gibt.



## Türassenhaut ohne Spiegelbohrung

Links 91153120100GRV  
Rechts 91153120200GRV  
911 (1965–1987)\*  
**259,92 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Satz Flankenschutz und Zierleisten

93155990100  
944 (1982–1991)\*  
968 (1992–1995)\*  
**225,88 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



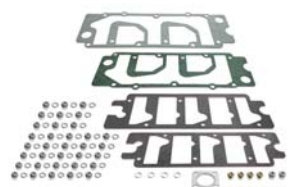
## Ölkühler mit Gewindestutzen

90110704103  
911 (1965–1971)\*  
**849,95 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Verschlussklammer

91110816700  
911 (1970–1977)\*  
**9,00 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Dichtungssatz für Ventildeckel

93010590201  
911 (1965–1989)\*  
964 Turbo (1989–1994)\*  
**45,68 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Pleuel

61610301203  
356 (1950–1956)\*  
912 (1965–1969)\*  
**450,50 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für*	Preis (exkl. MwSt.)**
Armlehne links ohne Griff	PCG55504125	911 (1969–1973)	<b>439,00 EUR</b>
Seitenblinkleuchte	92863141002	928 (1978–1995)	<b>91,32 EUR</b>
Zusatzluftschieber	94460610301	944 (1982–1985)	<b>193,44 EUR</b>
Spiegelschale grundiert	96573124300G2L	964 (1992–1994), 968 (1992–1995), 993 (1994–1998)	<b>90,97 EUR</b>
Kupplung Reparatursatz	99311691101	993 (1994–1998)	<b>775,73 EUR</b>
Ölwannendichtung	94410120502	924 S (1986–1988), 944 (1982–1991), 968 (1992–1995)	<b>94,49 EUR</b>
Ölschlauch	96420724702	964 (1989–1994)	<b>37,73 EUR</b>
Scheinwerfermulde grundiert	PCG63101521GRV	911 (1965–1969)	<b>109,03 EUR</b>
Verdeckantriebsgetriebe	9935610450370B	993 Cabrio (1994–1998)	<b>512,48 EUR</b>
Leuchtenrahmen grundiert	90150303822GRV	911 (1965–1968)	<b>182,31 EUR</b>
Gelenkgabel	96434705800	964/4 (1989–1994), 964 RS	<b>103,45 EUR</b>
Lautsprecher mit Montagesatz für Schalttafelverkleidung	91164540101	911 (1965–1973)	<b>76,74 EUR</b>
Handbremsseil	91142455104	911 (1978–1989)	<b>46,11 EUR</b>
Ölfiltersatz	94430790100	968 Tiptronic (1992–1995)	<b>29,68 EUR</b>
Querstrebe	96434304200	993 RS (1994–1998)	<b>291,06 EUR</b>
Satz Flügelheckschürze	95150495100	944 (1985–1991)	<b>1.316,44 EUR</b>
Werkzeugtasche	94472102705	924 (1976–1988), 944 (1982–1991), 968 (1992–1995)	<b>115,95 EUR</b>
Türdichtungsrahmen links/rechts	91153109503	911 (1969–1989), 964 (1989–1994)	<b>103,35 EUR</b>
Bremsbelag-Reparatursatz ohne Befestigungsteile	91135195008	911 (1974–1989)	<b>59,94 EUR</b>
Zusatzbremsleuchte	99363106000	993 (1994–1998)	<b>203,44 EUR</b>
Abdeckung Abgasanlage	96421121303	964 (1989–1994)	<b>41,14 EUR</b>
Antennenverstärker	96464517301	Alle Fahrzeuge mit Scheibenantenne	<b>153,76 EUR</b>
Blende links	91152135902	911 (1974–1986), 924 (1976–1988), 928 (1978–1986), 944 (1982–1985)	<b>20,43 EUR</b>
Blende rechts	91152136002	911 (1974–1986), 924 (1976–1988), 928 (1978–1986), 944 (1982–1985)	<b>20,43 EUR</b>

\* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

\*\* Preise gültig ab 01.07.2013. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# Das Original der 80er Jahre ist wieder da!

## Unser Highlight: Der Radzierdeckel.

Porsche Classic ist es gelungen, den Radzierdeckel aus dem „Porsche Sonderwunschprogramm“ der 80er Jahre neu aufzulegen. Das Besondere dabei ist das geprägte und farbig ausgelegte Porsche Wappen. Das beliebte Stück im Zentrum der Fuchsfelge ist ab sofort in Ihrem Porsche Zentrum erhältlich. Selbstverständlich mit dem Porsche Warenzeichen und „Made in Germany“.

In Zusammenarbeit mit dem ehemaligen Lieferanten wird der Radzierdeckel wieder in den originalen Fertigungsschritten produziert. Dabei gilt heute wie damals der höchste qualitative Anspruch an das Porsche Originalersatzteil.



## Jetzt verfügbar.



### Radzierdeckel

Der schwarze Radzierdeckel mit farbigem, geprägtem Wappen ist für alle Fahrzeuge mit Fuchsfelgen geeignet, die einen Radzierdeckelsitz-Durchmesser von 71mm besitzen.

SOW91103811  
Alle\*

**59,95 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

## Ein echtes Qualitätsprodukt, zu 100% „Made in Germany“.

Der neu aufgelegte Radzierdeckel wird mit Spezialwerkzeugen nach Originalzeichnungen hergestellt. Die Herstellung setzt sich aus vier einzelnen Produktionsabläufen zusammen: Der Produktion des Wappens, des Deckels, des Halters und schließlich dem Zusammenbau.

Um den Qualitätsstandards zu genügen, musste der Radzierdeckel die selben Qualitätstests absolvieren wie die aktuellen Porsche

Originalteile. Diese hat er mit Bravour bestanden. Damit ist der Radzierdeckel für die nächsten 30 Jahre gut gerüstet!

Hier erhalten Sie einen Eindruck, wie aufwändig der Radzierdeckel gefertigt wird. Die detailgenauen Abläufe können Sie sich ganz einfach auf unserer Homepage unter [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) ansehen.

### Produktion des Deckels



### Produktion des Halters



### Produktion des Wappens



### Zusammenbau



\* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

\*\* Preise gültig ab 01.07.2013. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.