

**Original Porsche Wappen für Porsche 356, 911 F, 911 G, 924, 928, 944, 959, 964, 968, 993, 986 und 996:**

Typisch für diese beiden Porsche Wappen: das auffällige Rotorange. Für den Porsche Schriftzug in der Grundfarbe Gold werden breite Buchstaben verwendet, „Stuttgart“ steht erhaben auf vertieftem Hintergrund. Das kräftige Pferd besitzt ein markantes Schultergelenk und einen vollen Schweif.



Teile-Nr.: 64455921002  
Modell: 356 (1954–1965)



Teile-Nr.: 90155921027  
Modell: 911 F (1965–1973), 911 G (1974)



Der Porsche Schriftzug strahlt in der Farbe Gold. „Stuttgart“ steht erhaben auf vertieftem Hintergrund. Die Farbe im Porsche Wappen leuchtet rottransparent.

Teile-Nr.: 90155921026  
Modell: 911 G (1974–1989), 924 (1976–1988), 928 (1978–1995), 944 (1982–1991), 959 (1987–1988), 964 (1989–1994), 968 (1992–1995)



Schlanke Buchstaben in Schwarz charakterisieren den Porsche Schriftzug. „Stuttgart“ wird vertieft integriert. Die Farbe im Porsche Wappen ist rottransparent. Das Pferd wirkt elegant.

Teile-Nr.: 99655921101  
Modell: 993 (1994–1998), 986 (1997–2004), 996 (1998–2005)  
Auch verwendbar für spätere Modellreihen.



**PORSCHE**

Porsche, das Porsche Wappen, 911 und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2016

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic)

Stand: 03/16  
Printed in Germany  
WSLU7001002810 DE/WW

**Porsche Classic**  
Das Original Porsche Wappen



Feinarbeit am Werkzeug



Prägung



Emaillierung von Hand



Qualitätsprüfung

**Gut zu wissen, dass es für etwas Unersetzliches Originalteile gibt.**

Das neu aufgelegte Porsche Wappen wird mit Spezialwerkzeugen nach Originalzeichnungen hergestellt. Genau wie damals ist es vergoldet. Der Farbauftrag und die Emaillierung erfolgen in Handarbeit.

Um den hohen Qualitätsmaßstäben zu genügen, musste das klassische Porsche Wappen ausgiebige Tests absolvieren. So führte man beispielsweise einen Klimawechseltest im Porsche Forschungs- und Entwicklungszentrum in Weissach durch. Alle Tests wurden mit Bravour bestanden. Zudem

wurde mithilfe einer Beschussanlage Steinschlag simuliert.

Nähere Informationen zu diesen und weiteren Porsche Classic Originalteilen erhalten Sie auf unserer Porsche Classic Homepage unter [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) sowie bei Ihrem Porsche Classic Partner und Porsche Zentrum.



Hohe Qualität: Original Porsche Wappen nach Steinschlagtest

**Es kommt nicht nur darauf an, was man unter der Haube hat. Das Original Porsche Wappen für Ihren Klassiker.**

„Immer noch ganz der Alte.“ Können Sie sich ein schöneres Kompliment für Ihren Porsche vorstellen?

Jeder Porsche verkörpert die Faszination Sportwagen. Bis ins hohe Alter. Bis ins kleinste Detail. Eines davon: das Porsche Wappen. Weil es so unverzichtbar ist, gibt es das Original Porsche Wappen

für Ihren Klassiker als Neuauflage. Farbecht, materialgetreu sowie detailgenau. Und: „Made in Germany“.

Doch kurz zu den geschichtlichen Hintergründen: Das Porsche Wappen ist von jeher ein klares Bekenntnis zum Standort Stuttgart. So findet sich in der Mitte unter dem Stadtnamen auch das

„Stuttgarter Rössle“. Eingefasst ist beides in ein Arrangement aus den Landesfarben sowie den Geweihstangen des Wappens von Württemberg-Hohenzollern. Als schützendes Dach wölbt sich über allem der Porsche Schriftzug. Dieser war beim damaligen Porsche Wappen übrigens nur geprägt und nicht zusätzlich geschwärzt. Zudem tendierte das Rot auf dem Schild früher in Richtung Orange – analog den Landesfarben von Württemberg-Hohenzollern.



Neu aufgelegtes Porsche Wappen für den Haubengriff aller 356 Modelle von 1954–1965