



PORSCHE



# Porsche Classic

Produktnews 05 | 2015



**Mehr als 70 % aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge fahren heute noch. Wir sorgen dafür, dass es so bleibt.**

### **Porsche Classic Originalteile.**

Das Ziel von Porsche Classic ist die Erhaltung und Pflege historischer Porsche Fahrzeuge, die seit mindestens 10 Jahren nicht mehr in Serie produziert werden. Darunter sind legendäre Sportwagen wie 356, 914, 959 und 911 (inkl. 964 und 993) sowie alle Vier- und Achtzylinder wie 924, 928, 944 und 968. Neu im Porsche Classic Betreuungsumfang: der Porsche Boxster, Typ 986, sowie der Porsche 911, Typ 996. Einen unerlässlichen Beitrag zu ihrer Erhaltung liefert die Produktion und Bereitstellung von Porsche Classic Originalteilen.

In unserem modernen Lager halten wir rund 52.000 Ersatzteilpositionen auslieferbereit und versenden sie über das weltweite Porsche Vertriebsnetz direkt an Ihren Porsche Classic Partner sowie an Ihr Porsche Zentrum. Auch im Porsche Classic Online Shop unter [www.porsche.de/classic-shop](http://www.porsche.de/classic-shop) erhalten Sie eine Auswahl aus dem Ersatzteilprogramm. Die Originalteile beziehen wir von ehemaligen Serienlieferanten oder wir bemühen uns um neue Lieferquellen. Arbeitsgrundlage sind Originalzeichnungen, detaillierte Beschreibungen,

ein umfangreiches Musterteilelager und die Kompetenz unserer Mitarbeiter. Die Porsche Standards hinsichtlich Technik, Sicherheit und Qualität werden selbstverständlich alle erfüllt – auch bei der Neuauflage von Teilen. Indem wir den Teilebestand ständig überprüfen, aktualisieren und erweitern, schließen wir Lücken im Ersatzteilprogramm.

Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen eine Auswahl aus dem Porsche Classic Sortiment vor: Produkthighlights und Neuheiten aus dem Ersatzteil- und Zubehörprogramm. Zu einigen Produkten erzählen wir Ihnen die spannende Geschichte, die sich hinter ihrer Produktion und den Testverfahren verbirgt. Denn: Jedes Originalteil kann seine eigene Geschichte erzählen. Mit Happy End.



**Antworten auf Ihre Fragen zu Porsche Classic Originalteilen und Reparaturen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Classic Partner sowie in Ihrem Porsche Zentrum.**

**Das neue Pflegeset von Porsche Classic.**



PCG90101040  
alle<sup>1)</sup>  
ausgenommen  
Russland und China  
**470,00 EUR<sup>2)</sup>**

Balsam für die Seele Ihres Klassikers.

Die Beziehung zu Ihrem Porsche ist etwas ganz Besonderes – und gerade langjährige Beziehungen sollte man pflegen. Das 17-teilige Porsche Classic Pflegeset ist das beste Mittel dafür. Es ist für den gesamten Exterieurbereich und alle Porsche Lackgenerationen einsetzbar.

Erfahren Sie mehr zum neuen Porsche Classic Pflegeset auf den Highlightseiten.

**Druckfeder<sup>3)</sup>**



644 42208  
356 (1950–1965)<sup>1)</sup>  
**4,15 EUR<sup>2)</sup>**

**Fett für Fettpresse<sup>3)</sup>**



PCG04311000  
356 (1950–1965)<sup>1)</sup>  
914 (1969–1976)<sup>1)</sup>  
924 (1976–1988)<sup>1)</sup>  
928 (1977–1995)<sup>1)</sup>  
944 (1982–1991)<sup>1)</sup>  
968 (1992–1995)<sup>1)</sup>  
911 (1964–1998)<sup>1)</sup>  
959 (1987–1988)<sup>1)</sup>  
**23,81 EUR<sup>2)</sup>**

**Fettpresse<sup>3)</sup>**



PCG14311000  
356 (1950–1965)<sup>1)</sup>  
**35,70 EUR<sup>2)</sup>**

**Sicherungsblech Lenkhebel<sup>3)</sup>**



644 47305  
356 (1950–1959)<sup>1)</sup>  
**2,14 EUR<sup>2)</sup>**

**Hebelwelle**



91511613307  
911 (1970–1977)<sup>1)</sup>  
**130,90 EUR<sup>2)</sup>**

**Heckscheibe klar**



91154510502  
911 (1965–1986)<sup>1)</sup>  
**773,50 EUR<sup>2)</sup>**

**Knopf<sup>3)</sup>**



91161399500  
911 (1977–1986)<sup>1)</sup>  
**10,34 EUR<sup>2)</sup>**

**Mikroschalter**



91160601903  
911 (1989–1994)  
M64.01<sup>1)</sup>  
**190,30 EUR<sup>2)</sup>**

**Schriftzug „Carrera“ gold<sup>3)</sup>**



91155903605  
911 (1974–1977)<sup>1)</sup>  
**32,06 EUR<sup>2)</sup>**

**Spiegelfuß<sup>3)</sup>**



Links 91173124102  
Rechts 91173128802  
911 (1978–1991)<sup>1)</sup>  
**117,83 EUR<sup>2)</sup>**

**Spiegelschale<sup>3)</sup>**



Links 91173104303  
Rechts 91173104403  
911 (1978–1991)<sup>1)</sup>  
924 (1980–1985)<sup>1)</sup>  
924 S (1986–1988)<sup>1)</sup>  
928 (1978–1991)<sup>1)</sup>  
944 (1982–1991)<sup>1)</sup>  
**215,81 EUR<sup>2)</sup>**

**Winkel<sup>3)</sup>**



61621124300  
356 (1960–1965)<sup>1)</sup>  
**59,50 EUR<sup>2)</sup>**

<sup>1)</sup> Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Classic Partner sowie in Ihrem Porsche Zentrum.

<sup>2)</sup> Preise inkl. MwSt. und gültig ab 01.07.2015. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

<sup>3)</sup> Auch im Porsche Classic Online Shop erhältlich unter [www.porsche.de/classic-shop](http://www.porsche.de/classic-shop)

### Abgasrohr



95911117801  
959 (1987–1988)<sup>1)</sup>  
**870,75 EUR<sup>2)</sup>**

### Dichtung<sup>3)</sup>



369 08264  
356 (1950–1954,  
für 1100 ccm Motoren)<sup>1)</sup>  
369 082641  
356 (1950–1959)<sup>1)</sup>  
**6,06 EUR<sup>2)</sup>**

### Distanzhülse 65,8 mm<sup>2)</sup>/70,5 mm<sup>3)</sup>



65,8 mm 93011043601  
911 Turbo (1975–1989)<sup>1)</sup>  
911 Turbo (1992–1994)<sup>1)</sup>  
70,5 mm 93011043600  
911 Turbo (1975–1977)<sup>1)</sup>  
mit Kunststoff-  
Luftfiltergehäuse  
**10,38 EUR<sup>2)</sup>**

### Führung Kupplungsseil



644 23209  
356 (1956–1959)<sup>1)</sup>  
**41,59 EUR<sup>2)</sup>**

### Führungsbuchse



111953535D  
911 (1972–1974)<sup>1)</sup>  
**18,17 EUR<sup>2)</sup>**

### Lager Chrom<sup>3)</sup>



90154255822  
911 (1965–1977)<sup>1)</sup>  
**21,41 EUR<sup>2)</sup>**

### Stütze



Links 644 34023  
Rechts 644 34024  
356 (1956–1963)<sup>1)</sup>  
**77,33 EUR<sup>2)</sup>**

### Wasserschutzkappe<sup>3)</sup>



99965900140  
356 (1956–1965)<sup>1)</sup>  
914 (1970–1976)<sup>1)</sup>  
911 (1974–1989)<sup>1)</sup>  
928 (1983–1995)<sup>1)</sup>  
**5,83 EUR<sup>2)</sup>**

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für <sup>1)</sup>	Preis <sup>2)</sup>
<b>Motor</b>			
<b>Dichtscheibe</b>	61610216301	356 (1950–1965) 911 (1965–1969)	<b>2,98 EUR</b>
<b>Entstörstecker</b>	90160930901	911 (1965–1976) 914/6 (1970–1972)	<b>48,71 EUR</b>
<b>Luftfiltereinsatz</b>	021129620	914 1,8 (1970–1976) 924 (1976–1985)	<b>25,50 EUR</b>
<b>Scheibe für Ansaugrohre 8,1 x 15 x 3</b>	99902515202	911 (1984–1989)	<b>1,79 EUR</b>
<b>Spannband Luftfilter</b>	92811036306	928 (1983–1995)	<b>43,85 EUR</b>
<b>Umlenkhebel</b>	90110872002	911 (1969–1973) 914/6 (1970–1972)	<b>46,42 EUR</b>
<b>Kraftstoff/Abgasanlage</b>			
<b>Kraftstoffpumpe</b>	96462010400	911 (1989–1998) 911 (1984–1989)	<b>484,41 EUR</b>
<b>Kraftstoffpumpe</b>	94460810204	944 (1982–1988) 924 S (1986–1988)	<b>310,13 EUR</b>
<b>Kraftstoffpumpe</b>	99662010200	986 (1997–2001) 911 (1998–2001)	<b>307,47 EUR</b>
<b>Kraftstoffschlauch</b>	91135608701	911 (1980–1983)	<b>148,74 EUR</b>
<b>Verschlussschraube M14 x 1,5</b>	90021900302	911 (1965–1969)	<b>2,84 EUR</b>
<b>Getriebe</b>			
<b>Ausrücklager</b>	644 16305	356 (1950–1959)	<b>154,64 EUR</b>
<b>Feder</b>	91530732100	911 Carrera RS 2.7 (1972–1973)	<b>1,56 EUR</b>
<b>Getriebelager Schaltgetriebe</b>	92837504516	928 (1978–1995) 924 (1976–1985) 924 S (1986–1988)	<b>146,38 EUR</b>
<b>Reparatursatz Kupplungsnehmerzylinder</b>	92811690100	928 (1978–1995) 944 (1982–1991)	<b>23,69 EUR</b>
<b>Vorderachse/Lenkung</b>			
<b>Faltenbalg Spurstange</b>	90134719102	914 (1970–1976) 911 (1975–1989)	<b>19,43 EUR</b>
<b>Gelenkwelle Carrera 4</b>	96434903823	911 (1989–1994)	<b>475,51 EUR</b>
<b>Gummikappe Radlager<sup>3)</sup></b>	356 41427	356 (1950–1959)	<b>20,22 EUR</b>
<b>Gummilager</b>	95934126208	959 (1987–1988)	<b>83,30 EUR</b>
<b>Lenkwellenlager</b>	91134702901	911 (1965–1977) 914 (1970–1976)	<b>84,81 EUR</b>

<sup>1)</sup> Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Classic Partner sowie in Ihrem Porsche Zentrum.

<sup>2)</sup> Preise inkl. MwSt. und gültig ab 01.07.2015. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

<sup>3)</sup> Auch im Porsche Classic Online Shop erhältlich unter [www.porsche.de/classic-shop](http://www.porsche.de/classic-shop)

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für <sup>1)</sup>	Preis <sup>2)</sup>
<b>Sechskantschraube</b>	90008202902	911 (1965–1968)	<b>4,52 EUR</b>
<b>Stabgehänge</b>	92834306991	928 (1983–1995)	<b>194,14 EUR</b>
<b>Hinterachse</b>			
<b>Drehzahlfühler ABS</b>	96460640202	911 (1989–1994) nicht für Turbo/Turbolook	<b>191,16 EUR</b>
<b>Radlager</b>	99905302001	911 (1974–1989) 944 (1985–1991) 924 S (1986–1988) 968 (1992–1995)	<b>97,66 EUR</b>
<b>Räder/Bremsen</b>			
<b>Ausgleichbehälter Bremsflüssigkeit</b>	95135530302	944 (1985–1991) 968 (1992–1995)	<b>98,31 EUR</b>
<b>Dichtungsring</b>	90435590200	911 (1965–1977) 914 (1970–1976)	<b>3,99 EUR</b>
<b>Radmutter Aluminium</b>	99918200336	914 (1970–1976) 924 (1976–1988) 928 (1977–1995) 944 (1982–1991) 968 (1992–1995) 911 (1968–2005) 959 (1987–1988) 986 (1997–2004)	<b>8,79 EUR</b>
<b>Hand- und Fußhebelwerk</b>			
<b>Abdeckstreifen Kulisse Automatikgetriebe</b>	477713277	924 (1976–1985) 944 (1982–1985) 924 S (1986–1988)	<b>29,90 EUR</b>
<b>Bremslichtschalter</b>	96461330100	911 (1989–1998)	<b>33,15 EUR</b>
<b>Kupplungsgeberzylinder</b>	94442314900	944 (1990–1991) 968 (1992–1995)	<b>214,20 EUR</b>
<b>Karosserie</b>			
<b>Einbausatz Frontspoiler</b>	91150399500	911 (1984–1989)	<b>402,34 EUR</b>
<b>Kofferraumdichtung</b>	91451190110	914 (1970–1976)	<b>152,51 EUR</b>
<b>Rammschutzleiste hinten</b>	477807319	924 (1976–1988) 944 (1982–1991)	<b>74,48 EUR</b>
<b>Elektrische Ausrüstung</b>			
<b>Adapterstecker für Zündkerze<sup>3)</sup></b>	547 09222	356 (1950–1965)	<b>0,89 EUR</b>
<b>Nachrüstsatz Regensensor</b>	99661298100	911 (1994–2005) 986 (1997–2004)	<b>246,33 EUR</b>
<b>Reparaturatz Zündverteiler belüftet</b>	00004320252	911 (1989–1994)	<b>19,00 EUR</b>

#### Das neue Pflegeset von Porsche Classic.

Die Beziehung zu Ihrem Porsche ist etwas ganz Besonderes – und gerade langjährige Beziehungen sollte man pflegen.

Das 17-teilige Pflegeset von Porsche Classic ist das beste Mittel dafür. Es besteht aus einer Kombination verschiedener Produkte für den gesamten Exterieurbereich und ist für alle Porsche Lackgenerationen geeignet.

**Eigens entwickelt:** alle enthaltenen Pflegeprodukte wurden unter härtesten Bedingungen getestet und exakt auf die Anforderungen Ihres Fahrzeugs abgestimmt.

**Besonders authentisch:** die hochwertige Aufbewahrungstasche im klassischen Stil mit Pepita-Muster.

**Ein Ziel:** Ihre Leidenschaft für das ursprüngliche Fahren und die Liebe für klassische Fahrzeuge zu erhalten. Damit Sie noch lange mit Ihrem Klassiker auf der Straße glänzen können.



Das Porsche Classic Pflegeset ist bei Ihrem Porsche Classic Partner sowie in Ihrem Porsche Zentrum erhältlich.

PCG90101040  
alle<sup>1)</sup>

Sollte eines der enthaltenen Produkte zur Neige gehen, können Sie dieses selbstverständlich einzeln bzw. im Set nachbestellen. So bleibt Ihr Pflegeset immer komplett.

ausgenommen  
Russland und China  
**470,00 EUR<sup>2)</sup>**

<sup>1)</sup> Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Classic Partner sowie in Ihrem Porsche Zentrum.

<sup>2)</sup> Preise inkl. MwSt. und gültig ab 01.07.2015. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

<sup>3)</sup> Auch im Porsche Classic Online Shop erhältlich unter [www.porsche.de/classic-shop](http://www.porsche.de/classic-shop)

**Wodurch zeichnet sich das Porsche Classic Pflegeset aus?**

**Perfekte Zusammenstellung:** Das Komplettsset besteht aus 17 Teilen und besticht durch eine optimal aufeinander abgestimmte Kombination von Pflegeprodukten und Utensilien. Es umfasst die Pflege des gesamten Exterieur-Bereichs und ist für alle Lackgenerationen und Porsche Modelle geeignet.

**Stilvoll und sicher verpackt:** Die hochwertige und strapazierfähige Ledertasche im klassischen Stil mit Pepita-Muster sorgt für eine sichere und ästhetische Aufbewahrung aller enthaltenen Produkte. Durch den speziell auf die Produkte abgestimmten Schaumstoffeinleger besitzt jedes Produkt seinen festen Platz.

**In Weissach getestet:** Jedes Pflegeprodukt wurde im Entwicklungszentrum Weissach auf Materialverträglichkeit bei bestimmungsgemäßem Gebrauch getestet – sowohl im Labor als auch bei der praktischen Anwendung.

**Das Multitalent:**

Eine gründliche aber schonende Wäsche schützt den Lack vor aggressiven Verschmutzungen und bildet die Grundlage für alle weiteren Arbeiten. Das Shampoo ist auch für den Einsatz am Cabrio-Verdeck geeignet.



**Autoshampoo**  
PCG90102240  
**10,71 EUR<sup>2)</sup>**  
**Ledertuch**  
PCG90102040  
**10,71 EUR<sup>2)</sup>**

**Optimale Vorbereitung:**

Die Reinigungsknete entfernt fühlbare Ablagerungen, wie z. B. Flugrost, sowie feinste Verschmutzungen, wie etwa Teer oder Fliegen. Dadurch erhält der Lack eine porentiefe Reinigung – die optimale Vorbereitung für die anschließende Politur.



**Reinigungsknete**  
PCG90101340  
**22,02 EUR<sup>2)</sup>**

**Beeindruckende Glanzleistung:**

Die Politur verfügt über eine konstant hohe Qualität dank einheitlicher Struktur, Form und Festigkeit der synthetisch hergestellten Schleifkörper. Mikrokratzer werden so vermieden, Kratzer direkt ausgearbeitet. Für eine schonende Bearbeitung des Lacks und einen beeindruckenden Tiefenglanz ohne Wolken und Streifenbildung.



**Politur**  
PCG90101440  
**39,85 EUR<sup>2)</sup>**  
**3-tlg. Schwamm-Set**  
PCG90102140  
**17,83 EUR<sup>2)</sup>**  
**Microfasertuch**  
PCG90101140  
**8,33 EUR<sup>2)</sup>**

**Hoher Langzeitschutz:**

Langfristige Konservierung und bestmöglicher Schutz – das Hartwachs bietet dem Lack eines Klassiker beides. Es besteht zu über 40% aus dem Wachs der Carnauba-Pflanze, dem härtesten Naturwachs. Nano-Spezialpolymere sorgen dabei für hohen Glanz und Langzeitschutz bei gleichzeitig leichter Verarbeitung.



**Hartwachs**  
PCG90101540  
**135,05 EUR<sup>2)</sup>**  
**Wachsapplikator**  
PCG90101240  
**10,59 EUR<sup>2)</sup>**

**Porentiefe Reinheit:**

Der Tiefenpfleger besteht aus einer Wirkstoffkombination spezieller Pflegeöle und Lichtschutzadditiven. Er dringt tief in den Kunststoff oder Gummi ein und verhindert wirkungsvoll das Herausdiffundieren der Weichmacher. Dadurch bleiben Gummi und Kunststoffe dauerhaft geschmeidig; zur Vorbeugung von Rissbildung und Alterung.



**Kunststoffpfleger**  
PCG90103040  
**16,61 EUR<sup>2)</sup>**

**Lückenlose Sauberkeit:**

Mit dem Bürstenset können auch schwer zugängliche Stellen in den Felgen problemlos erreicht werden. In Kombination mit dem säurefreien Felgenreiniger lassen sich so selbst hartnäckigste Verschmutzungen wie Bremsabrieb einfach entfernen. Dabei ist die Materialverträglichkeit zu peripheren Bauteilen stets gegeben.



**Felgenreiniger**  
PCG90102340  
**20,17 EUR<sup>2)</sup>**  
**Felgenreiniger mit Bürstenset**  
PCG04400086  
**71,34 EUR<sup>2)</sup>**

**Bestens geschützt:**

Die speziellen Komponenten des Reifenpflegers dringen tief in den Gummi ein, pflegen dauerhaft und verhindern so ein Ausbleichen oder Verspröden.



**Reifenpfleger**  
PCG90103140  
**20,17 EUR<sup>2)</sup>**

**Schnell gereinigt:**

Der Scheibenreiniger dient zur Beseitigung von Verunreinigungen. Er entfernt sicher und schnell alle hartnäckigen Blend- und Schmierfilme auf der Windschutzscheibe und ist dabei extrem ergiebig.



**Scheibenreiniger**  
PCG90103240  
**10,71 EUR<sup>2)</sup>**

<sup>2)</sup>Preise inkl. MwSt und gültig ab 01.07.2015. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Porsche, das Porsche Wappen, 911,  
Boxster, Tiptronic und weitere Kennzeichen  
sind eingetragene Marken  
der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.  
Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.de/classic](http://www.porsche.de/classic)  
[www.porsche.de/classic-shop](http://www.porsche.de/classic-shop)

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015

Stand: 09/15  
Printed in Germany