



PORSCHE



# Porsche Classic

Produkt highlights 05 | 2014



**Mehr als 70% aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge fahren heute noch.  
Wir sorgen dafür, dass es so bleibt.**

#### **Porsche Classic Originalteile.**

Das Ziel von Porsche Classic ist die Erhaltung und Pflege historischer Porsche Fahrzeuge, die seit mindestens 10 Jahren nicht mehr in Serie produziert werden. Darunter sind legendäre Sportwagen wie 356, 914, 959 und 911 (inkl. 964 und 993) sowie alle Vier- und Achtzylinder wie 924, 928, 944 und 968. Neu im Porsche Classic Betreuungsumfang: der Porsche Boxster, Typ 986, sowie der Porsche 911, Typ 996. Einen unerlässlichen Beitrag zu ihrer Erhaltung liefert die Produktion und Bereitstellung von Porsche Classic Originalteilen.

In unserem modernen Lager halten wir rund 52.000 Ersatzteilpositionen auslieferbereit und versenden sie über das weltweite Porsche Vertriebsnetz direkt an Ihren Porsche Classic Partner sowie an Ihr Porsche Zentrum. Eine Auswahl aus dem Ersatzteilprogramm erhalten Sie auch im Porsche Classic Online Shop unter [www.porsche.de/classic-shop](http://www.porsche.de/classic-shop). Die Originalteile beziehen wir von ehemaligen Serienlieferanten oder wir bemühen uns um neue Lieferquellen. Arbeitsgrundlage sind Originalzeichnungen, detaillierte Beschreibungen, ein umfangreiches Musterteilelager und die Kompetenz unserer Mitarbeiter.

# Intro.



Die Porsche Standards hinsichtlich Technik, Sicherheit und Qualität werden selbstverständlich alle erfüllt – auch bei der Neuauflage von Teilen. Indem wir den Teilebestand ständig überprüfen, aktualisieren und erweitern, schließen wir Lücken im Ersatzteilprogramm.

Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen eine Auswahl aus dem Porsche Classic Sortiment vor: Produkthighlights und Neuheiten aus dem Ersatzteil- und Zubehörprogramm. Zu einigen Produkten erzählen wir Ihnen die spannende Geschichte, die sich hinter ihrer Produktion und den Testverfahren verbirgt. Denn: Jedes Originalteil kann seine eigene Geschichte erzählen. Mit Happy End.



**Antworten auf Ihre Fragen zu Porsche Classic Originalteilen und Reparaturen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Classic Partner sowie in Ihrem Porsche Zentrum.**

## Batterie für den Porsche 356 inkl. Zubehörprodukten



Die qualitativ hochwertige Batterie 6 Volt 77AH des aktuellen Porsche Serienlieferanten ist verwendbar für den Porsche 356 der Baujahre 1950 bis 1960 einschließlich des Porsche 356 BT5 mit 6 Volt Bordnetzspannung. In originaler Optik ist sie mit einem schwarzen Hartgummigehäuse und offenen Zellenverbindern ausgeführt. Und natürlich auch mit dem Porsche Logo.

Die zugehörige hochwertige und stabile Abdeckung glänzt in originaler Optik und ist in der Passform zusammen mit der Holzgrundplatte perfekt auf das Batteriegehäuse abgestimmt. Ebenso die Holzgrundplatte. Zusammen mit dem Halter und der zugehörigen Zugfeder ermöglichen sie eine sichere Befestigung der Batterie. Für eine optimale Verbindung zwischen Batterie und Fahrzeug sorgt das Porsche Classic Masseband in originaler Optik mit eingelötetem Massepol.

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für*	Preis (exkl. MwSt.)**
<b>Batterie 6 Volt 77AH</b>	90061100191	356 (1950-1960)*	<b>189,97 EUR</b>
<b>Abdeckung***</b>	PCG61101501	356 (1950-1965)*	<b>97,32 EUR</b>
<b>Holzgrundplatte***</b>	64461111001	356 (1950-1959)*	<b>34,99 EUR</b>
<b>Halter***</b>	64461115100	356 (1950-1960)*	<b>8,89 EUR</b>
<b>Zugfeder***</b>	64461115300	356 (1950-1960)*	<b>16,63 EUR</b>
<b>Masseband 6 Volt***</b>	64461230102	356 (1950-1965)*	<b>34,99 EUR</b>

## 20-Liter Kanister des Porsche Classic Motoröls mit passendem Kunststoff Ausgießhahn



Jetzt auch im 20-Liter-Kanister erhältlich: Das Porsche Classic Motoröl. Das Porsche Classic Motoröl in der Viskosität 10W-60 ist ein absolutes vollsynthetisches Hochleistungsöl und geeignet für die luftgekühlten Sechszylinder-Boxermotoren des Porsche 911 ab dem 3,0-Liter-Motor. Für alle luftgekühlten Porsche 356, 914 und 911 bis 2,7 Liter Hubraum ist das Porsche Classic Motoröl in der Viskosität 20W-50 verfügbar. Passend dazu neu im Sortiment: der Ausgießhahn aus Kunststoff für das Einfüllen des Öls - damit kein Tropfen verloren geht.

# Gut zu wissen, dass es für etwas Unersetzliches Originalteile gibt.

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für*	Preis (exkl. MwSt.)**
<b>Porsche Classic Motoröl 20W-50, 20-Liter Kanister</b>	00004320980	356 (1950–1965)* 914 (1969–1976)* 911 bis 2,7 l Hubraum*	<b>223,66 EUR</b>
<b>Porsche Classic Motoröl 10W-60, 20-Liter Kanister</b>	00004320981	911 ab 3,0 l Hubraum* 964 (1988-1994)* 993 (1993-1998)*	<b>299,59 EUR</b>
<b>Kunststoff Ausgießhahn***</b>	00004320990	Teilenummer: 00004320980 und 00004320981	<b>7,82 EUR</b>



## Kraftstofftank 62-Liter

Mit optimiertem Originalwerkzeug und nach originalen Fertigungstechniken hergestellt: Der 62-Liter Kraftstofftank für den Porsche 911 der Baujahre 1965 bis 1973.

91120190402  
911 (1965–1973)\*  
**1.012,70 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Keilriemenscheibenhälfte\*\*\*

Exklusiv bei Porsche Classic erhältlich: Die Keilriemenscheibenhälfte für den Antrieb der Lichtmaschine. Verwendbar für den Porsche 911 der Baujahre 1974 bis 1989. Die Optik entspricht dem damaligen Auslieferungszustand und lässt damit den Motorraum in seinem alten, originalen Glanz erstrahlen. Ein Präzisionsteil, welches selbstverständlich auch nach originalen Spezifikationen gefertigt wird.

93010620902  
911 (1974–1989)  
911 Turbo (1975–1977)\*  
**57,28 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Radzierdeckel Platin metallic\*\*\*

Das beliebte Zentrum der Porsche Felge: Der Radzierdeckel Platin metallic mit geprägtem Porsche Wappen. Verwendbar für die Porsche Modelle 924 Turbo, 924S, 944, 928, 911 Carrera/Turbo, welche mit der Felge 92836102105, 92836211501, 94436211301, 92836211701 oder 94436211501 ausgestattet sind. Die Fertigung des Wappens erfolgt mit originalen Prägwerkzeugen - nach höchsten Ansprüchen. Der Radzierdeckel wird aus geschmiedetem Aluminium gefertigt und ist perfekt auf den Farbton der dazugehörigen Felge abgestimmt. Ein garantiertes Highlight.

477601051G\*  
924 Turbo (1980–1984)\*  
924S (1986–1988)\*  
928 (1978–1991)\*  
944 (1985–1991)\*  
911 (1989–1994)\*  
**84,99 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



\* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Classic Partner sowie in Ihrem Porsche Zentrum.

\*\* Preise gültig vom 01.07.2014 bis 31.12.2014. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

\*\*\* Auch im Porsche Classic Online Shop erhältlich unter [www.porsche.de/classic-shop](http://www.porsche.de/classic-shop)



### Unterdruckdose\*\*\*

Vom original Lieferanten hergestellt, neuesten Anforderungen entsprechend: Die Unterdruckdose für die perfekte Funktion des Zündverteilers. Zusammen mit dem Zündverteiler sorgt die Unterdruckdose in jedem Betriebszustand für den richtigen Zündzeitpunkt des Motors. Sie ist verwendbar für den Porsche 924 der Baujahre 1980 bis 1985.

477905243  
924 (1980-1985)\*  
**127,00 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



### Zahnrad für den Nockenwellenantrieb\*\*\*

Es sorgt für den richtigen Antrieb: Das Zahnrad an der Kurbelwelle für den Antrieb der Nockenwelle. Verwendbar für den Porsche 944 der Baujahre 1986 bis 1991 mit den Motortypen M 44.40 und M 44.41 sowie für den Porsche 968 der Baujahre 1992 bis 1995 mit den Motortypen M 44.43 und M 44.44. Es ist ein absolutes Präzisionsteil, welches nach original Spezifikationen und modernsten Fertigungsverfahren hergestellt wird. Eine Neuauflage - exklusiv bei Porsche erhältlich.

94410512507  
944 (1986-1991)  
M 44.40/M 44.41\*  
968 (1992-1995)\*  
M 43/M 44  
**31,89 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



### Befestigungsleiste



links 95950504100  
rechts 95950504200  
959 (1987-1988)\*  
**178,85 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

### Dichtung an der Luftfilteranlage



90110821502  
911 (1965-1977)\*  
914-6 (1970-1971)\*  
**24,99 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



Gut zu wissen, dass es für  
etwas Unersetzliches Originalteile gibt.

### Dichtung am Kraftstoffbehälter\*\*\*



64420127900  
356 (1950–1965)\*  
**12,00 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

### Elektrolüfter\*\*\*



94462402103  
944 (1982–1991)\*  
924S (1986–1988)\*  
968 (1992–1995)\*  
**277,96 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

### Gurtschloss Fahrerseite



99680318309  
986 (1997–2004)\*  
996 (1998–2005)\*  
996 Turbo (2001–2005)\*  
GT3 (2003)\*  
nur USA  
**78,88 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

### Lufteinlassgitter Deckel\*\*\*



91155941101  
911 (1974–1989)\*  
**138,34 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

### Ölfilter rot



93010776403  
911 T/E (1972–1973)\*  
911 (1974–1994)\*  
964 (1989–1994) M64.01-03\*  
**14,04 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

### Wasserbehälter mit Deckel\*\*\*



96452807302  
964 (1989–1994)\*  
**144,44 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

\* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Classic Partner sowie in Ihrem Porsche Zentrum.

\*\* Preise gültig vom 01.07.2014 bis 31.12.2014. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

\*\*\* Auch im Porsche Classic Online Shop erhältlich unter [www.porsche.de/classic-shop](http://www.porsche.de/classic-shop)

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für*	Preis (exkl. MwSt.)**
<b>Motor</b>			
<b>Dichtung Kettenkasten</b>	links 90110519102 rechts 90110519202	911 (1965–1967)*	<b>9,58 EUR</b>
<b>Rundschnurring am Vergaser***</b>	99970104350	356 (1955–1965)* 911/912 (1965–1969)*	<b>2,91 EUR</b>
<b>Sechskantschraube M 6 x 15</b>	N 01021513	diverse Modelle*	<b>0,99 EUR</b>
<b>Kraftstoff/Abgasanlage</b>			
<b>Befestigungsschelle***</b>	96435655500	964 (1989–1994)* 993 (1994–1998)*	<b>1,34 EUR</b>
<b>Schlauchabdeckung</b>	92820137303	928 (1983–1995)*	<b>8,72 EUR</b>
<b>Getriebe</b>			
<b>Zylinderschraube M 12 x 80</b>	90006726802	924 (1986–1988)* 928 (1992–1995)* 944 (1985–1991)* 959 (1987–1988)* 964 (1989–1994)*	<b>7,20 EUR</b>
<b>Vorderachse/Lenkung</b>			
<b>Fettkappe Radlager***</b>	links 356 41453 rechts 356 41454	356 (1950–1963)*	<b>12,50 EUR</b>
<b>Innensechskantschraube M 6 x 45</b>	90006701501	356 Roadster (1960–1965)*	<b>0,87 EUR</b>
<b>Klemmmutter Radlager***</b>	91434167100	356 (1950–1965)* 911 (1965–1973)* 914 (1969–1976)*	<b>30,01 EUR</b>
<b>Kronenmutter***</b>	90007900302	356 (1950–1965)*	<b>5,49 EUR</b>
<b>Reparatursatz Lagerbolzen***</b>	69534199200	356 (1960–1965)*	<b>80,00 EUR</b>
<b>Schmiernippel gerade***</b>	90016300102	356 (1950–1965)*	<b>2,00 EUR</b>
<b>Schmiernippel gewinkelt***</b>	90016300402	356 (1950–1965)*	<b>2,50 EUR</b>





**Gut zu wissen, dass es für  
etwas Unersetzliches Originalteile gibt.**

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für*	Preis (exkl. MwSt.)**
<b>Hinterachse</b>			
<b>Befestigungsschelle***</b>	113411333	911 (1978–1998)* 924 (1976–1988)* 944 (1982–1991)* 968 (1992–1995)*	<b>12,27 EUR</b>
<b>Dichtung***</b>	356 34143	356 (1950–1965)*	<b>1,91 EUR</b> 
<b>Schutzrohr***</b>	96433350201	964 (1989–1990)*	<b>9,93 EUR</b>
<b>Räder/Bremsen</b>			
<b>Reparaturatz Radbremszylinder 19,05***</b>	477698051	924 (1976–1985)*	<b>41,09 EUR</b>
<b>Set Klemmfeder + Niet für Radkappe***</b>	PCG 68119	356 (1950–1965)*	<b>13,99 EUR</b>
<b>Hand- und Fusshebelwerk</b>			
<b>Gummibelag***</b>	91442321000	356 (1950–1965)* 911 (1965–1998)* 914 (1970–1976)* 959 (1987–1988)*	<b>6,82 EUR</b>
<b>Karosserie</b>			
<b>Lufteinlassgitter***</b>	99350555100	993 (1994–1998)*	<b>25,37 EUR</b>
<b>Schraubenset 356 A Leuchten***</b>	PCG63110000	356 (1955–1959)*	<b>5,98 EUR</b>
<b>Elektrische Ausrüstung</b>			
<b>Masseband***</b>	90161190220	911 (1965–1968) 912 (1969)*	<b>40,45 EUR</b>
<b>Wischerarm***</b>	96462802801	964 (1989–1994)*	<b>35,97 EUR</b>

\* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Classic Partner sowie in Ihrem Porsche Zentrum.

\*\* Preise gültig vom 01.07.2014 bis 31.12.2014. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

\*\*\* Auch im Porsche Classic Online Shop erhältlich unter [www.porsche.de/classic-shop](http://www.porsche.de/classic-shop)

## 40 Jahre Porsche 911 Turbo



“Exclusive. Explosive. Expensive.” Dieser Werbeslogan aus den siebziger Jahren bringt die Eigenschaften des Porsche 911 Turbo treffend auf den Punkt. Seit 40 Jahren gilt er als Automobil-Ikone und als der Sportwagen schlechthin. Seine einmalige Kombination aus Leistung und Luxus haben den 911 Turbo zu einem Klassiker reifen lassen, der in der Porsche Geschichte einen besonderen Platz einnimmt. Wie in keinem anderen Modell spiegelt sich in den inzwischen acht Turbo-Generationen die Innovationskraft der Marke Porsche wieder. Als Technologieträger führte er zahlreiche technische Neuerungen in den Automobilbau ein. Dabei blieb er nicht nur dem Leistungsgedanken treu, sondern entsprach auch stets der Philosophie von Ferry Porsche: hohe Motorleistung bei geringem Verbrauch.

### Ausgewählte Ersatzteile für die klassischen 911 Turbo Modelle:



#### Abgasturbolader

93012300302  
964 Turbo (1991–1994)\*  
**2.555,73 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



#### Bremsscheibe

links 93035104702  
rechts 93035104802  
911 Turbo/Turbo-Look  
(1981–1989)\*  
**249,65 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

# Besondere Zeitzeugen bedürfen besonderer Betreuung und zum Jubiläum ganz besonderer Beachtung. 40 Jahre Porsche 911 Turbo.



## Bremszange

links 93035109103  
rechts 93035109203  
911 Turbo (1978–1989)\*  
**1.097,78 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Dämpferbein

links 91134104133  
rechts 91134104233  
911 (1973–1989) M491\*  
911 Turbo (1984–1989)\*  
**694,70 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Schriftzug Turbo

93055931703  
911 Turbo (1975–1989)\*  
**24,51 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Zierdeckel Turbo\*\*\*

9933613030261M  
993 Turbo (1995–1998)\*  
**27,48 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für*	Preis (exkl. MwSt.)**
Heckspoiler	91151204300	911 Turbo (1984–1989)*	<b>576,77 EUR</b>
Heckspoiler	99351251100G2X	993 Turbo (1995–1998)*	<b>5.673,05 EUR</b>
Lufteinlassgitter grundiert	99351233303G2X	993 Turbo (1995–1998)*	<b>413,08 EUR</b>
Spoiler PU-Rand	93051202100	911 Turbo (1978–1989)*	<b>605,28 EUR</b>
Schriftzug Turbo 3.6***	96555922100	964 Turbo (1993–1994)*	<b>70,45 EUR</b>
Sicherungsmutter, M 6	90091004709	diverse Modelle*	<b>2,88 EUR</b>
Querlenker	links 93034190101 rechts 93034190201	911 Turbo (1975–1989)*	<b>683,15 EUR</b>

\* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Classic Partner sowie in Ihrem Porsche Zentrum.

\*\* Preise gültig vom 01.07.2014 bis 31.12.2014. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

\*\*\* Auch im Porsche Classic Online Shop erhältlich unter [www.porsche.de/classic-shop](http://www.porsche.de/classic-shop)



Porsche, das Porsche Wappen,  
911 und weitere Kennzeichen  
sind eingetragene Marken  
der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.  
Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic)  
[www.porsche.de/classic-shop](http://www.porsche.de/classic-shop)

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014

Stand: 11/14  
Printed in Germany