



PORSCHE



# Porsche Classic

## Produkthighlights 04 | 2014



**Mehr als 70 % aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge fahren heute noch.  
Wir sorgen dafür, dass es so bleibt.**

#### **Porsche Classic Originalteile.**

Das Ziel von Porsche Classic ist die Erhaltung und Pflege historischer Porsche Fahrzeuge, die seit mindestens 10 Jahren nicht mehr in Serie produziert werden. Darunter sind legendäre Sportwagen wie 356, 914, 959 und 911 (inkl. 964 und 993) sowie alle Vier- und Achtzylinder wie 924, 928, 944 und 968. Neu im Porsche Classic Betreuungsumfang: der Porsche Boxster, Typ 986, sowie der Porsche 911, Typ 996. Einen unerlässlichen Beitrag zu ihrer Erhaltung liefert die Produktion und Bereitstellung von Porsche Classic Originalteilen.

In unserem modernen Lager halten wir rund 52.000 Ersatzteilpositionen auslieferbereit und versenden sie über das weltweite Porsche Vertriebsnetz direkt an Ihren Porsche Partner. Eine Auswahl aus dem Ersatzteilprogramm erhalten Sie auch im Porsche Classic Online Shop unter [www.porsche.de/classic-shop](http://www.porsche.de/classic-shop). Die Originalteile beziehen wir von ehemaligen Serienlieferanten oder wir bemühen uns um neue Lieferquellen. Arbeitsgrundlage sind Originalzeichnungen, detaillierte Beschreibungen, ein umfangreiches Musterteilelager und die Kompetenz unserer Mitarbeiter.

# Intro.



Die Porsche Standards hinsichtlich Technik, Sicherheit und Qualität werden selbstverständlich alle erfüllt – auch bei der Neuauflage von Teilen. Indem wir den Teilebestand ständig überprüfen, aktualisieren und erweitern, schließen wir unsere Lücken im Ersatzteilprogramm.

Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen eine Auswahl aus dem Porsche Classic Sortiment vor: Produkthighlights und Neuheiten aus dem Ersatzteil- und Zubehörprogramm. Zu einigen Produkten erzählen wir Ihnen die spannende Geschichte, die sich hinter ihrer Produktion und den Testverfahren verbirgt. Denn: Jedes Originalteil kann seine eigene Geschichte erzählen. Mit Happy End.



**Antworten auf Ihre Fragen zu  
Porsche Classic Originalteilen und  
Reparaturen erhalten Sie bei Ihrem  
Porsche Partner.**



# Gut zu wissen, dass es für etwas Unerstzliches Originalteile gibt.

## Schalttafel schwarz



Original und „Made in Germany“: Die Schalttafel für den Porsche 911 der Baujahre 1969 bis 1975. Sie ist ausgestattet mit einer Lautsprecherblende, ohne Mitteldüse. Ein aufwendiges Herstellungsverfahren mit dem Anspruch „Made in Germany“ und intensive Tests sorgen für höchste Qualität bei diesem Originalersatzteil, das jedem Betrachter sofort ins Auge sticht.

Erfahren Sie mehr über diese Neuauflage auf den Highlightseiten.

91155203104709  
911 LL (1969–75)\*

**799,99 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Warndreieck Porsche Classic



Neu aufgelegt und exklusiv bei Porsche Classic erhältlich: Das klappbare Warndreieck von Porsche Classic, verwendbar für alle Porsche Modelle. Die schwarze Verpackung ist mit dem Porsche Schriftzug versehen. Es entspricht den Vorschriften in der EU.

PCG86025100  
Alle\*

**29,98 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

## Abgasschalldämpfer



Klassischer Porsche Sound: Der neu aufgelegte Abgasschalldämpfer für den Porsche 911 der Baujahre 1965 bis 1973 besteht durch den unverkennbaren, typischen 911er Sound der 70er Jahre. Erhältlich in originaler Optik: Typisch matter Grauton mit hitzebeständiger Beschichtung. Vom seit Jahrzehnten bewährten Lieferanten gefertigt, trägt der Abgasschalldämpfer selbstverständlich auch das Porsche Warenzeichen.

91111102505  
911 (1965–1973)\*

**631,33 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

## Bremsscheibe



Das einzige Originalteil, das bei Porsche für Stillstand sorgt: Die Bremsscheibe für die Hinterräder. Sie ist verwendbar für den Porsche 928 der Baujahre 1983 bis 1995 und den Porsche 944 der Baujahre 1985 bis 1986.

95135204101  
928 (1983–1995)  
944 Turbo (1985–1986)\*

**142,23 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

\* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

\*\* Preise gültig ab 01.07.2014. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



#### Türfeststeller mit Befestigungssatz

Gegen das unkontrollierte Öffnen der Tür: Der Türfeststeller mit Befestigungssatz für den Porsche 911 der Baujahre 1978 bis 1989. Er verhindert Beschädigungen der eigenen Tür oder eines daneben parkenden Fahrzeuges.

91153195700  
911 (1978–1989)\*  
**21,66 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



#### Gebälse

Für die Sicherstellung des optimalen Wirkungsgrades der gesamten Klimaanlage: Das Gebläse für den Klimakondensator für den Porsche 911 der Baujahre 1989 bis 1998.

96462403501  
911 (1989–1998)\*  
**326,35 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



#### Querlenker oben rechts

Für das perfekte Fahrverhalten Ihres Klassikers: Der neu aufgelegte und besonders robuste Querlenker oben rechts für die Vorderachse Ihres Klassikers. Er ist verwendbar für den Porsche 928 der Baujahre 1986 bis 1995.

92834102837  
928 (1986–1995)\*  
**679,59 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



# Gut zu wissen, dass es für etwas Unersetzliches Originalteile gibt.



## Nebelscheinwerfer links/rechts

99363108100 / 99363108200  
911 (1994–1998)\*  
**205,34 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Lichtschalter

477941531F  
924 (1979–1985)\*  
924 S (1986–1988)\*  
944 (1982–1985)\*  
**35,73 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Schalter satinschwarz für Fensterheber

9646136210001C  
911 (1989–1998)\*  
**40,26 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Seilzug Wählhebel Tiptronic

94442603305  
968 (1992–1995)\*  
**226,97 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Gummilager Vorderachse

PCG 41602  
356 (1950–1965)\*  
**12,98 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Schriftzug „turbo“

93055931703  
911 Turbo (1975–1989)\*  
**24,51 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Elektromotor Klimaanlage

91162489900  
911 (1984–1989)\*  
**315,20 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Runddichtring Drosselklappenstutzen

99970178040  
959 (1987–1988)\*  
**8,96 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für*	Preis (exkl. MwSt.)**	
<b>Motor</b>				
Dichtung	N 0438543	959 (1987–1988)	<b>1,89 EUR</b>	
Kraftstofffilter	93011007600	911 (1978–1980); 924 (1976–1985)	<b>48,00 EUR</b>	
Schlauch	99611065372	911 Turbo/GT2 (2001–2005)	<b>25,43 EUR</b>	
Verschlusskappe	94410610300	944 (1985–1991)	<b>3,40 EUR</b>	
Verteilerläufer	93160290600	924 Turbo (1981–1985); 924 GT (1981–1985)	<b>17,90 EUR</b>	
Wasserpumpe	99610601176	911 Turbo/GT2 (2001–2005); 911 GT3 (1999–2005)	<b>238,91 EUR</b>	
Zahnriemen	94410532302	944 (1985–1991); 968 (1992–1995)	<b>75,40 EUR</b>	
Zündkerze	99917014090	924 Turbo (1976–1985); 924 GT (1976–1985)	<b>12,01 EUR</b>	
Zylinderstift	99610437600	911 (1998–2005)	<b>9,19 EUR</b>	
<b>Kraftstoff/Abgasanlage</b>				
Kraftstoffpumpe	99662010390	911 GT3 (1999–2005)	<b>300,27 EUR</b>	
<b>Getriebe</b>				
Distanzbuchse	94411663111	924S (1986–1988), Automatik; 944 (1982–1991), Automatik; 968 (1992–1995) Tiptronic	<b>14,60 EUR</b>	
<b>Vorderachse/Lenkung</b>				
Kontermutter Radlager rechts	356 41450	356 (1950–1959)	<b>7,50 EUR</b>	
Lager	64434793100	356 (1950–1965)	<b>10,00 EUR</b>	
Sicherungsblech	64434768100	356 (1950–1965)	<b>7,99 EUR</b>	
<b>Hinterachse</b>				
Bundschraube	644 34205	356 (1950–1965)	<b>12,00 EUR</b>	
Scheibe	N 0115344	911 (1965–1989); 914 (1969–1976)	<b>0,32 EUR</b>	
<b>Räder/Bremsen</b>				
Druckfeder	644 42208	356 (1950–1965)	<b>3,49 EUR</b>	
Sechskantschraube M 10 x 15	90007503502	356 (1950–1965)	<b>20,69 EUR</b>	
Sechskantschraube M 10 x 17	90007503701	356 (1950–1959)	<b>21,00 EUR</b>	
<b>Hand- und Fusshebelwerk</b>				
Führungsbuchse/Rastsegment	644 24231	356 (1950–1965)	<b>60,00 EUR</b>	



## Gut zu wissen, dass es für etwas Unersetzliches Originalteile gibt.

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für*	Preis (exkl. MwSt.)**
<b>Karosserie</b>			
<b>Ansaugstutzen Luftfilter</b>	99611014171	911 Turbo (2001–2005); 911 GT2 (2001–2005)	<b>45,03 EUR</b>
<b>Distanzscheibe</b>	64452178305	356 (1960–1965); 911 (1965–1973)	<b>18,00 EUR</b>
<b>Haltebügel</b>	90250514521	911 (1965–1973)	<b>9,22 EUR</b>
<b>Kabelhalter</b>	99965122740	959 (1987–1988)	<b>1,51 EUR</b>
<b>Linsensenkblechschraube</b>	90014500202	356 (1950–1965); 911 (1965–1969); 914 (1969–1976)	<b>0,87 EUR</b>
<b>Elektrische Ausrüstung</b>			
<b>Hülse</b>	059903127A	924 (1976–1985)	<b>9,99 EUR</b>
<b>Zündkerze</b>	99917017590	924 (1976–1979)	<b>11,29 EUR</b>

\* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

\*\* Preise gültig ab 01.07.2014. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

### **Original 911-Schalttafeln trotzen Klimaeinflüssen.**

Das Interieur verbreitet weiterhin den gewohnten Glanz: Porsche Classic ist es gelungen, die Schalttafel für den Porsche 911 der Baujahre 1969 bis 1975 neu aufzulegen.



### **Der Zahn der Zeit setzt den Schalttafeln unvermeidlich zu.**

Starke Sonneneinstrahlung, eisige Kälte und stark schwankende Luftfeuchtigkeit greifen Oberfläche und Material an. Daher können Schalttafeln im Lauf der Jahre an besonders kritischen Stellen Risse bekommen. Auch bleichen sie aus und verspröden. Schön anzusehen ist das nicht.

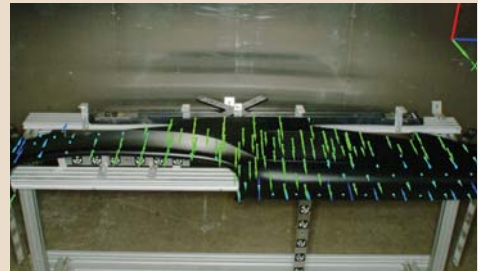
Um solchen unliebsamen Nebenerscheinungen eines außergewöhnlich langen Autolebens vorzubeugen, hat Porsche Classic frühzeitig entsprechende Maßnahmen ergriffen. So gilt in intensiven Tests und im Produktionsverfahren der Anspruch in Bezug auf Langlebigkeit und optische Originalität bestmögliche Ergebnisse zu erzielen.

### **Intensive Tests für optische Originalität und Langlebigkeit.**



### **Schalttafel mit 111 Messpunkten.**

Intensive Tests begleiteten die Entwicklung und machten die Schalttafel schon vor dem Produktionsstart fit für den Alltagseinsatz. In einem ersten Schritt wurde das Bauteil mit Hilfe definierter Punkte fotografisch vermessen. In der Klimakammer wurde die Schalttafel anschließend über mehrere Tage in stetem Wechsel extremen klimatischen Bedingungen ausgesetzt. Bei der anschließenden Zweitvermessung konnten mögliche Veränderungen der Messpunkte festgestellt werden. Daraus ließen sich Rückschlüsse auf eine über die Jahre mögliche Verwindung der Tafel sowie auf Blasen- und Rissbildung ziehen. Anhand der Ergebnisse wurde das Bauteil in der Fertigung optimiert, um Verformungen sowie Blasen- und Rissbildung entgegenzuwirken.



### **Fotografische Vermessung und Auswertung der 111 Messpunkte.**

# Diese Armaturentafel hat 111 Messpunkte. Macht 111 gute Gründe, einem Porsche Originalteil zu vertrauen.

## Die Schalttafel überzeugt mit Bestwerten und einem besonderen Produktionsverfahren.

Nicht nur in Bezug auf Klimaresistenz erreicht die Schalttafel Bestwerte. Mit Hilfe von Originalzeichnungen ist es den Experten von Porsche Classic gelungen, ein Bauteil neu aufzulegen, das auch in Bezug auf die Abmaße, die Oberflächenstruktur, die Riffelung, Glanz und Schwarzgrad sowie die Haptik mit dem Original identisch ist.

Für eine qualitativ hochwertige Fertigung sorgt zudem ein besonderes Produktionsverfahren mit dem Anspruch „Made in Germany“, das die verschiedenen Materialien perfekt miteinander verbindet. So werden in einem einzigen Fertigungsschritt die einzelnen Komponenten, Folie und Hartschaum, miteinander verbunden und erhalten damit die bestmögliche Haftung. Je nach Elfer-Variante gehört zum Lieferumfang selbstverständlich auch die Lautsprecherblende (91155204800709), die nach demselben Verfahren hergestellt und auch separat angeboten wird.



### Schalttafel

Original und „Made in Germany“: Die Schalttafel für den Porsche 911 der Baujahre 1969 bis 1975. Sie ist ausgestattet mit einer Lautsprecherblende ohne Mitteldüse. Ein aufwendiges Herstellungsverfahren mit dem Anspruch „Made in Germany“ und intensive Tests sorgen für höchste Qualität bei diesem Originalersatzteil, das jedem Betrachter sofort ins Auge sticht.

91155203104709  
911 LL (1969-1975)\*  
**799,99 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Die Investition in Qualität und Originalität sieht nicht nur besser aus, sondern macht sich auch bezahlt.

Das besondere Augenmerk auf Widerstandsfähigkeit, typische Porsche Qualität und Originalität dient dazu, Schönheitsfehlern vorzubeugen und die Langlebigkeit dieses Bauteils sicherzustellen. Das zahlt sich für den Kunden aus, denn die wahre Qualität dieses Bauteils ist nicht sofort sichtbar, sondern erst, wenn es zu spät ist – nach dem Einbau. Und der ist sehr umfangreich. Denn um eine Schalttafel optimal im Porsche einzubauen und anzupassen, muss die Frontscheibe entfernt werden. Eine Expertenarbeit, die Know-how erfordert und Zeit braucht.

\* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

\*\* Preise gültig ab 01.07.2014. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Porsche, das Porsche Wappen,  
911 und weitere Kennzeichen  
sind eingetragene Marken  
der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.  
Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic)  
[www.porsche.de/classic-shop](http://www.porsche.de/classic-shop)

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014

Stand: 10/14  
Printed in Germany