



PORSCHE



Porsche Classic

Produkt highlights 01 | 2014



**Mehr als 70% aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge fahren heute noch.
Wir sorgen dafür, dass es so bleibt.**

Porsche Classic Originalteile.

Das Ziel von Porsche Classic ist die Erhaltung und Pflege historischer Porsche Fahrzeuge, die seit mindestens 10 Jahren nicht mehr in Serie produziert werden. Darunter sind legendäre Sportwagen wie 356, 914, 959 und 911 (inkl. 964 und 993) sowie alle Vier- und Achtzylinder wie 924, 928, 944 und 968. Neu im Porsche Classic Betreuungsumfang: der Porsche Boxster, Typ 986, sowie der Porsche 911, Typ 996. Einen unerlässlichen Beitrag zu ihrer Erhaltung liefert die Produktion und Bereitstellung von Porsche Classic Originalteilen.

In unserem modernen Lager halten wir rund 52.000 Ersatzteilpositionen auslieferungsbereit und versenden sie über das weltweite Porsche Vertriebsnetz direkt an Ihren Porsche Partner. Eine Auswahl aus dem Ersatzteilprogramm erhalten Sie auch im Porsche Classic Online Shop unter www.porsche.de/classic-shop. Die Originalteile beziehen wir von ehemaligen Serienlieferanten oder wir bemühen uns um neue Lieferquellen. Arbeitsgrundlage sind Originalzeichnungen, detaillierte Beschreibungen, ein umfangreiches Musterteilelager und die Kompetenz unserer Mitarbeiter.

Die Porsche Standards hinsichtlich Technik, Sicherheit und Qualität werden selbstverständlich alle erfüllt – auch bei der Neuauflage von Teilen. Indem wir den Teilebestand ständig überprüfen, aktualisieren und erweitern, schließen wir unsere Lücken im Ersatzteilprogramm.

Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen eine Auswahl aus dem Porsche Classic Sortiment vor: Produkthighlights und Neuheiten aus dem Ersatzteil- und Zubehörprogramm. Zu einigen Produkten erzählen wir Ihnen die spannende Geschichte, die sich hinter ihrer Produktion und den Testverfahren verbirgt. Denn: Jedes Originalteil kann seine eigene Geschichte erzählen.

Mit Happy End.



**Antworten auf Ihre Fragen zu Porsche
Classic Originalteilen und Reparaturen
erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.**

Gut zu wissen, dass es für etwas Unersetzliches Originalteile gibt.



Nebelscheinwerfer

Nach langer Zeit wieder verfügbar: Der Nebelscheinwerfer, vom originalen Hersteller mit originalen Werkzeugen gefertigt. Dieser ist in der Bugschürze integriert und verwendbar für den Porsche 911 der Baujahre 1984 bis 1989. Hier dargestellt ist der Nebelscheinwerfer für die rechte Seite.

Links 91163120300
Rechts 91163120400
911 (1984–1989)*
297,02 EUR
(exkl. MwSt.)**



Bremsbelag Reparatursatz

Für die regelmäßige Wartung Ihres Klassikers: Der Bremsbelag Reparatursatz, der durch seine Qualität besticht. Denn die Porsche typischen Bremsbeläge werden unter Verwendung spezieller Werkstoffe gefertigt. Dieser Reparatursatz ist verwendbar für den Porsche 924 Turbo der Baujahre 1979 bis 1983, den Porsche 924 S der Baujahre 1986 bis 1988, den Porsche 928 der Baujahre 1978 bis 1982 sowie den Porsche 944 der Baujahre 1982 bis 1989.

94435195102
924 Turbo (1979–1983)*
924 S (1986–1988)*
928 (1978–1982)*
944 (1982–1989)*
104,74 EUR
(exkl. MwSt.)**



Steuereinheit Niveauregelung

Ein hoch komplexes Bauteil für den Technologieträger der 80er: Die Steuereinheit zur Niveauregelung des 959-Fahrwerks. Die Herstellung dieses Bauteils erfordert ein spezielles Know-how, daher ist es exklusiv bei Porsche Classic als Originalteil erhältlich. Die Steuereinheit Niveauregelung ist verwendbar für den Porsche 959 der Baujahre 1987 bis 1988. Porsche Classic kümmert sich auch um diesen Supersportwagen.

95935861501
959 (1987–1988)*
1.950,73 EUR
(exkl. MwSt.)**



Dichtung Kennzeichenleuchte

Wiederaufgelegt: Die Dichtung für die Kennzeichenleuchte. Diese ist verwendbar für den Porsche 911 der Baujahre 1974 bis 1989 und den Porsche 914 der Baujahre 1969 bis 1976.

91163160801
911 (1974–1989)*
914 (1969–1976)*
2,50 EUR
(exkl. MwSt.)**



Diode Kontrollleuchte Drehstromgenerator

Nach langer Zeit wieder als Neuauflage verfügbar: Die Diode der Kontrollleuchte des Drehstromgenerators. Verwendbar für den Porsche 911 Turbo der Baujahre 1977 bis 1986, für die Japanversion des Porsche 928 der Baujahre 1983 bis 1991 sowie für den Porsche 944 mit Servolenkung der Baujahre 1985 bis 1988.

91161710801
911 Turbo (1977–1986)*
928 (1983–1991)*
944 (1985–1988)*
10,05 EUR
(exkl. MwSt.)**



Antriebswelle 3.530 mm

Die Antriebswelle 3.530 mm für den Geschwindigkeitsanzeiger: Ein Teil des Kombi-instruments, das im Armaturenbereich verbaut und in dieser Ausführung exklusiv bei Porsche zu finden ist. Die Antriebswelle ist verwendbar für den Porsche 914 der Baujahre 1969 bis 1976.

91464111101
914 (1969–1976)*
129,99 EUR
(exkl. MwSt.)**

* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

** Preise gültig ab 01.01.2014. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Gut zu wissen, dass es für etwas Unersetzliches Originalteile gibt.



Unterbodenverkleidung vorn

96450412701
964 (1989-1994)*
993 (1994-1998)*
256,38 EUR
(exkl. MwSt.)**



Lochscheibenrad Silbermetalllic 6 J X 15 ET 36

91136102100
911 (1970-1973)*
911 SC (1978-1983)*
469,65 EUR
(exkl. MwSt.)**



Wischermotor

477955113B
924 (1976-1988)*
944 (1982-1985)*
467,89 EUR
(exkl. MwSt.)**



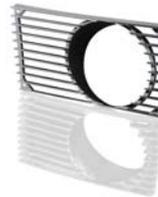
5 Liter Kraftstoffkanister

PCG80070300
Für alle Modelle;
ausgenommen USA*
9,96 EUR
(exkl. MwSt.)**



Steuereinheit Niveauregelung

95935861700
959 (1987-1988)*
1.263,05 EUR
(exkl. MwSt.)**



Gitter verchromt für Zusatzscheinwerfer

91455923510
914 (1969-1974)*
87,87 EUR
(exkl. MwSt.)**

| Produktbezeichnung | Teile-Nr. | Geeignet für* | Preis (exkl. MwSt.)** |
|--|---|---|-----------------------|
| Bremsbelag Reparatursatz | 94435295102 | 924 Turbo (1979-1983), 924 S (1986-1988), 944 (1982-1989) | 104,74 EUR |
| Bremsbelag Reparatursatz | 91135195009 | 911 (1974-1989) | 69,43 EUR |
| Bremsbelag Reparatursatz | 92835193101 | 928 (1978-1985) | 104,74 EUR |
| Bremsbelag Reparatursatz | 92835295102 | 928 (1978-1986), 924 (1976-1985) | 104,74 EUR |
| Bremsbelag Reparatursatz | 94435195103 | 928 (1978-1986), 924 (1976-1988), 944 (1982-1991) | 104,74 EUR |
| Biegefeder für Zenitvergaser | 91110092200 | 911 (1970-1973) | 12,57 EUR |
| Zusatzscheinwerfer | Links 94463140700 Rechts 94463140800 | 911 (1987-1989), 924 (1976-1988), 944 (1982-1989) | 196,53 EUR |
| Lager für Getriebeaufhängung | 519 20016 | 356 (1950-1965) | 179,96 EUR |
| Kugelpfanne | 91142413901 | 911 (1987-1989) | 9,74 EUR |
| Ölrücklaufrohr geteilt | 93010704001 | 911 (1970-1989), 914-6 (1970-1972), 964 (1989-1994), 993 (1994-1998) | 52,12 EUR |
| Mutter M14x1,5 | 90007800503 | 911 (1965-1973), 924 (1976-1979), 944 (1985-1988), 914 (1969-1976) | 3,97 EUR |
| Fondseitenteil | Links 91150306100GRV Rechts 91150306201GRV | 911 (1965-1973) | 1.004,65 EUR |
| Kappe für Scheinwerfer | 477941659A | 911 (1987-1989), 924 (1976-1988), 944 (1982-1985) | 20,18 EUR |
| Profilgummi für Türfensterscheibe | 64454293103 | 356 (1950-1965) | 56,23 EUR |
| Steuerleitung für Vergaser | 90110805106 | 911 (1965-1973) | 99,24 EUR |
| Heizschlauch | 90121119401 | 911 (1970-1989) | 24,55 EUR |
| Bremsschlauch | 92835507904 | 928 (1978-1986) | 74,07 EUR |
| Pumpe für Scheibenwaschanlage | 92862807401 | 911 (1970-1989), 914-6 (1970-1972), 928 (1978-1988) | 63,67 EUR |
| Unterbodenverkleidung vorn | 96450412701 | 964 (1989-1994), 993 (1994-1998) | 256,38 EUR |
| Vordere Motorabdeckung | 99310628507 | 993 (1994-1998) | 148,28 EUR |

* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

** Preise gültig ab 01.01.2014. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Noch keine Oldtimer. Aber schon „Classicer“.



911 (Typ 996) und Boxster (Typ 986): Willkommen bei Porsche Classic!

Neuer Lebensabschnitt für zwei Porsche Modelle: der 911 (Typ 996) und der Boxster (Typ 986) gehören seit dem 1. Januar 2014 zum Kreis der Porsche Classic Familie.

Auf dem Weg vom Alltagsauto zum Liebhaberstück werden diese nun von Porsche Classic betreut. Am gewohnten Service ändert sich für den Kunden nichts. So sorgen die Classic-Experten für die Verfügbarkeit von Originalersatzteilen und achten darauf, dass das Wissen über die Fahrzeuge über Jahrzehnte erhalten bleibt. Damit stärkt Porsche Classic die Zuverlässigkeit und Langlebigkeit der Modelle und trägt zum Werterhalt bzw. zur Wertsteigerung bei - wie bei allen anderen Serienmodellen, deren Produktionsende mindestens zehn Jahre zurückliegt.

Ausgewählte Originalteile für den 911 (Typ 996) und Boxster (Typ 986):



Luftmassenmesser

99660612300
986 (1997-1999)*
996 (1998-1999)*
475,39 EUR
(exkl. MwSt.)**



Windschott

9865615840001C
986 (1997-2004)*
93,10 EUR
(exkl. MwSt.)**



Luftfilter

99611013104
986 (1997-2004)*
35,40 EUR
(exkl. MwSt.)**



Wählgriff schwarz Tiptronic

99642606905EKQ
996 (1998-2005)*
71,63 EUR
(exkl. MwSt.)**



Fensterheber

99654207504
986 (1997-2004)*
996 (1998-2005)*
996 GT3*
153,97 EUR
(exkl. MwSt.)**



Lüfter

99662413500
986 (1997-2004)*
996 (1998-2005)*
996 GT3*
271,55 EUR
(exkl. MwSt.)**



Festsattel ohne Belag

Links 99635142501
Rechts 99635142601
996 (1998-2005)*
Links/Rechts 506,54 EUR
(exkl. MwSt.)**



Endrohr

99611125155
996 (1998-2001)*
996 GT3 (2000-2001)*
132,18 EUR
(exkl. MwSt.)**

* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

** Preise gültig ab 01.01.2014. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.