



PORSCHE



# Porsche Classic

## Produkt highlights 01 | 2013



**Mehr als 70 % aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge fahren heute noch.  
Wir sorgen dafür, dass es so bleibt.**

#### **Porsche Classic Originalteile.**

Das Ziel von Porsche Classic ist die Erhaltung und Pflege historischer Porsche Fahrzeuge, die seit mindestens 10 Jahren nicht mehr in Serie produziert werden. Darunter sind legendäre Sportwagen wie 356, 914, 959 und 911 (inkl. 964 und 993) sowie alle Vier- und Achtzylinder wie 924, 928, 944 und 968. Einen unerlässlichen Beitrag zu ihrer Erhaltung liefert die Produktion und Bereitstellung von Porsche Classic Originalteilen.

In unserem modernen Lager halten wir rund 35.000 Ersatzteilpositionen auslieferungsbereit und versenden sie über das weltweite Porsche Vertriebsnetz direkt an Ihren Porsche Partner. Die Originalteile beziehen wir von ehemaligen Serienlieferanten oder wir bemühen uns um neue Lieferquellen. Arbeitsgrundlage sind Originalzeichnungen, detaillierte Beschreibungen, ein umfangreiches Musterteilelager und die Kompetenz unserer Mitarbeiter.

Die Porsche Standards hinsichtlich Technik, Sicherheit und Qualität werden selbstverständlich alle erfüllt – auch bei der Neuaufgabe von Teilen. Indem wir den Teilebestand ständig überprüfen, aktualisieren und erweitern, schließen wir unsere Lücken im Ersatzteilprogramm.

Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen eine Auswahl aus dem Porsche Classic Sortiment vor: Originalteile, Produkthighlights und Neuheiten aus dem Ersatzteil- und Zubehörprogramm. Zu einigen Produkten erzählen wir Ihnen die spannende Geschichte, die sich hinter ihrer Produktion und den Testverfahren verbirgt. Denn: Jedes Originalteil kann seine eigene Geschichte erzählen. Mit Happy End.



**Antworten auf Ihre Fragen zu Porsche  
Classic Originalteilen und Reparaturen  
erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.**

# Gut zu wissen, dass es für etwas Unersetzliches Originalteile gibt.



## Kraftstoffbehälter Kunststoff, 85 Ltr.

Der 85-l-Kunststofftank für den 911 Carrera RS 2.7 und den 911 der Baujahre 1969 bis 1973 ist wieder verfügbar. Die Vorteile gegenüber einem Stahltank: niedrigeres Gewicht, längere Lebensdauer. Zudem ist er „made in Germany“ vom ehemaligen Serienlieferanten.

91120101013  
911 RS, 911  
(1969–1973)\*  
**1.430,83 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Lufteinlass mit Begrenzungsleuchte

Dieser Lufteinlass mit Begrenzungsleuchte ist für den Porsche 993 der Baujahre 1994 bis 1998 geeignet.

Links 99363198000  
Rechts 99363198001  
993 (1994–1998)\*  
**137,21 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Sportlenkrad Leder schwarz (ohne Airbag)

Beinahe selbst schon ein Porsche Klassiker: das 3-Speichen-Sportlenkrad mit einem Durchmesser von 36 cm in schwarzem Leder mit geprägtem Porsche Wappen.

968347084008YR  
944 (1986–1991)\*  
968 (1992–1995)\*  
**437,18 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Dichtleiste vorn

Dieser Dichtgummi kommt zwischen der Stoßstange vorn, dem Kofferraum und dem Kotflügel zum Einsatz. Und zwar beim Porsche 911 der Baujahre 1974 bis 1989.

91150518701  
911 (1974–1989)\*  
**124,19 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Wartungssatz

Dieser Wartungssatz ist für den periodischen Pflegedienst der Motortypen M28.50 und M28.49 bestimmt. Das Set besteht aus 8 Zündkerzen (Teile-Nr. 99917018990), einem Ölfilter (Teile-Nr. 92810720105), einem Dichtungsring (Teile-Nr. 90012301130), einem Luftfiltereinsatz (Teile-Nr. 92811018503) sowie einer Luftfilterpatrone (Teile-Nr. 92811344500).

92810093110  
928 GTS (1992–1995)\*  
**146,12 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Zahnriemen

Dieser Zahnriemen dient dem Antrieb der Ausgleichswellen. Er ist für den Porsche 944 der Baujahre 1982 bis 1991 und den Porsche 968 der Baujahre 1992 bis 1995 erhältlich.

94410221904  
944 (1982–1991)\*  
968 (1992–1995)\*  
**126,00 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

\* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

\*\* Preise gültig ab 01.07.2013. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# Gut zu wissen, dass es für etwas Unersetzliches Originalteile gibt.



## Heckleuchte

Nach langer Zeit endlich wieder verfügbar und „made in Germany“: die Heckleuchte für den Porsche 911, Typ 964. Sie wird nach aufwendiger Produktionsverlagerung anhand von Originalzeichnungen mit Originalwerkzeugen in verbesserter Qualität gefertigt.

Links 96463190702  
Rechts 96463190802  
964 (1989–1994)\*

**211,92 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Verschluss Targa Softwindow

Dieser verchromte Verschluss ist für das Softwindow Targa Dach vom „F-Modell“ des 911 und 912 aus den Jahren 1967 bis 1969 bestimmt.

Links 90156580140  
Rechts 90156580240  
911, 912 (1967–1969)\*

**571,24 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Abschlussblende

Die Heckabschlussblende mit Porsche Schriftzug für den Porsche 911, Typ 964, ist „made in Germany“. Sie wird nach aufwendiger Produktionsverlagerung mit Originalwerkzeugen nach Originalzeichnungen in verbesserter Qualität hergestellt.

96463115901  
964 (1989–1994)\*

**359,59 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für*	Preis (exkl. MwSt.)**
Sportlenkrad Leder schwarz (ohne Airbag)	000043162008YR	964 (1989–1994)	<b>461,24 EUR</b>
Sportlenkrad Leder schwarz (ohne Airbag)	000043161008YR	911 (1974–1989)	<b>535,37 EUR</b>
Sportlenkrad Leder schwarz (ohne Airbag)	000043163008YR	928 S (1980–1986), 928 4S (1987–1991), 928 GT (1987–1991)	<b>409,24 EUR</b>
Fahrzeugabdeckhülle (ohne Spoiler, mit Außenspiegel)	00004320201	911 (1965–1989), 912 (1965–1989), 964 (1989–1994)	<b>243,96 EUR</b>
Flügelmutter Kunststoff schwarz M 8	90002900340	911 (1970–1976), 914-6 (1970–1976)	<b>0,64 EUR</b>
Hinterachsstrebe	90133300307	911 S/TU/L (1965–1968), 912 (1965–1968)	<b>399,00 EUR</b>
Reifendruckprüfer (mit Lederhülle)	91172220200	Alle	<b>37,90 EUR</b>
Schleifkontakt	91161352100	911 (1974–1989)	<b>13,28 EUR</b>
Kontaktstift Hupe	91434783201	911 (1965–1973), 914 (1970–1976)	<b>19,46 EUR</b>
Unterschutz	91134116100	911 (1965–1977)	<b>153,31 EUR</b>
Unterschutz	91134102501	911 (1965–1973)	<b>163,88 EUR</b>
Kotflügel Dünoblech links	90150303126GRV	911 Carrera RS 2.7 (1972–1973)	<b>1.581,83 EUR</b>
Kotflügel Dünoblech rechts	90150303224GRV	911 Carrera RS 2.7 (1972–1973)	<b>1.384,91 EUR</b>
Seitenteil Dünoblech links	91150304501GRV	911 Carrera RS 2.7 (1972–1973)	<b>4.275,51 EUR</b>
Seitenteil Dünoblech rechts	91150304601GRV	911 Carrera RS 2.7 (1972–1973)	<b>4.275,51 EUR</b>
Deckel Dünoblech vorn	90151101021GRV	911 Carrera RS 2.7 (1972–1973)	<b>1.872,77 EUR</b>
Tür außenblech Dünoblech rechts	91153102204GRV	911 Carrera RS 2.7 (1972–1973)	<b>389,45 EUR</b>
Tür außenblech Dünoblech links	91153102104GRV	911 Carrera RS 2.7 (1972–1973)	<b>389,45 EUR</b>
Glashalterahmen	90163110206	911 (1965–1977), 928 (1983–1986)	<b>153,75 EUR</b>
Wischerarm	64462830114	356 (1959–1965)	<b>196,72 EUR</b>
Motorverblechung	93010608901	911 (1984–1989)	<b>124,98 EUR</b>
Kunststoffscheibe schwarz	90002503840	Diverse	<b>0,50 EUR</b>

\* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

\*\* Preise gültig ab 01.07.2013. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# Es sind die kleinen Dinge, die einen Klassiker komplett machen.

## Unser Highlight: das original Porsche Wappen für den 356 und den frühen 911.

Jeder Porsche verkörpert die Faszination Sportwagen. Bis ins hohe Alter. Bis ins kleinste Detail. Eines davon: das Porsche Wappen. Weil es so unverzichtbar ist, gibt es das original Porsche Wappen für Ihren 356 und den frühen 911 jetzt als Neuauflage. Farbecht, materialgetreu sowie detailgenau. Und: „made in Germany“.

Doch kurz zu den geschichtlichen Hintergründen: Das Porsche Wappen ist von jeher ein klares Bekenntnis zum Standort Stuttgart. So findet sich in der Mitte unter dem Stadtnamen auch das „Stuttgarter Rössle“. Eingefasst ist beides in ein Arrangement aus den Landesfarben sowie den Gemeindefarben des Wappens von Württemberg-Hohenzollern. Als schützendes Dach wölbt sich über allem der Porsche Schriftzug. Dieser war beim damaligen Porsche Wappen übrigens nur geprägt und nicht zusätzlich geschwärzt. Zudem tendierte das Rot auf dem Schild früher in Richtung Orange – analog den Landesfarben von Württemberg-Hohenzollern.



## Verfügbare Porsche Wappen.



### Original Porsche Wappen für den 356 und den frühen 911

Typisch für diese beiden Porsche Wappen: das auffällige Rotorange. Für den Porsche Schriftzug in der Grundfarbe Gold werden breite Buchstaben verwendet, „Stuttgart“ steht erhaben auf vertieftem Hintergrund. Das kräftige Pferd besitzt ein markantes Schultergelenk und einen vollen Schweif.

64455921001  
356 (1954–1965)  
**51,66 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

90155921021  
911 (1963–1973)  
**103,32 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



### Original Porsche Wappen für den 911 (1974–1994)

Der Porsche Schriftzug strahlt in der Farbe Gold. „Stuttgart“ steht erhaben auf vertieftem Hintergrund. Die Farbe im Porsche Wappen leuchtet rottransparent. Das kräftige Pferd besitzt einen vollen Schweif.

90155921020  
911 (1974–1994)  
**68,91 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



### Original Porsche Wappen für den 911 (1994–1998)

Schlanke Buchstaben in Schwarz charakterisieren den Porsche Schriftzug. „Stuttgart“ wird vertieft integriert. Die Farbe im Porsche Wappen ist rottransparent. Das Pferd wirkt elegant.

99655921101  
911 (1994–1998)  
**86,75 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

## Ein echtes Qualitätsprodukt, zu 100 % „made in Germany“.

Das neu aufgelegte Porsche Wappen wird mit Spezialwerkzeugen nach Originalzeichnungen hergestellt. Genau wie damals ist es versilbert und vergoldet. Der Farbauftrag und die Emaillierung erfolgen in Handarbeit. Um den hohen Qualitätsmaßstäben zu genügen, musste das „alte“ Porsche Wappen dieselben Tests absolvieren wie alle anderen Originalteile. Alle wurden mit Bravour bestanden.

So wurde im Porsche Forschungs- und Entwicklungszentrum in Weissach mithilfe einer Beschussanlage Steinschlag simuliert. Zudem verbrachte das Wappen 240 Stunden in der Salzsprühanlage.

Wie aufwendig das historische Porsche Wappen gefertigt wird, können Sie sich ganz einfach anschauen: Folgen Sie dem Link auf unserer Homepage unter [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) oder scannen Sie den QR-Code mit Ihrem Smartphone ein.



Feinarbeit am Werkzeug



Emaillierung von Hand



Qualitätsprüfung

