



PORSCHE



Der 911

Timeless Machine



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (09/19). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter www.porsche.com/disclaimer



Inhalt.

4	Faszination Sportwagen
10	Modelle
14	Design
24	Antrieb und Fahrwerk
46	Komfort und Infotainment
64	Licht- und Assistenzsysteme
74	Individualisierung
94	Porsche Welt
96	Technische Daten



Entdecken Sie den 911 mit der Porsche AR Visualizer App: Überall, wo dieses Symbol auftaucht, können Sie durch Aktivierung der „Scan Bild“-Funktion spannende digitale Inhalte freischalten.



Eine Ikone in einer Welt
voller Icons.

Faszination Sportwagen

„Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“

Ferry Porsche



Der Traum vom Sportwagen.

Für einen großen Traum muss man kämpfen. Wie auch für eine kühne Vision. Der nächste Sieg? Wird einem selten in den Schoß gelegt. Denn oft muss man zuerst gegen etwas antreten: gegen Widerstände, gegen Konventionen. Und gegen erstarnte Denkmuster.

Egal wofür oder wogegen man sein Herzblut einsetzt, ohne Leidenschaft, Biss und Beharrlichkeit wird man nichts erreichen. Ferry Porsche gab alles für den Sportwagen seiner Träume. Sein Traum wurde wahr – nicht weil er zögerte, abwartete oder Glück hatte. Sondern weil er über sich hinausgewachsen ist.

In jedem Porsche, der seit 1948 gebaut wurde, steckt diese Haltung, dieses Kämpferherz. Es steckt in der kleinsten Schraube und in jedem Rennen, das wir gewonnen haben. Es steckt auch in jeder Idee. Und in unseren Ingenieuren. Die immer über sich hinauswachsen. Für diese eine Sekunde, die über Triumph oder Tränen entscheidet. Für das Dr. Ing. in unserem Firmennamen und dafür, die Faszination Sportwagen immer wieder neu zu beleben.

Um mehr PS allein ging es uns dabei noch nie. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Motoren, die effizienter sind, nicht größer. Um ein Design, das Prinzipien folgt, nicht der Mode. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann.

Erst wenn all das zusammenkommt, sprechen wir von Intelligent Performance. Dem Kern der Marke Porsche. Und seiner Zukunft. Dafür kämpfen wir. Wie am ersten Tag. Für einen Traum, für den unser Herz immer schlagen wird.

Idee 911.

Mit dem 911 schufen Ferry Porsche und sein Sohn Ferdinand Alexander eine Sportwagen-Ikone, die seit über 50 Jahren fasziniert. Das Erfolgsgeheimnis: ein harmonisches Gesamtkonzept aus zeitlosem Design und – wie unsere Ingenieure es manchmal nennen – einzigartigem technischen Layout. 2+2 Sitze sind dabei das ideale Konzept für einen kompakten, reinrassigen Sportwagen, der auch den Herausforderungen des Alltags gewachsen ist. Der kompakte Motor sitzt im Heck, sorgt so für hohe Traktion und prägt das unverwechselbare Fahrgefühl in einem 911. Seit 1963 arbeiten wir unentwegt daran, die Idee des 911 weiter zu perfektionieren. Und noch nie waren wir diesem Ziel näher.

Die 8. Generation des 911 ist die Summe aller ihrer Vorgänger – sie ist sowohl Retrospektive als auch Zukunftsvision. Die Silhouette: ikonisch. Das Design: zeitlos. Die Technologie: inspiriert von großen Rennsiegen und immer eine Idee voraus. Das Ergebnis ist der 911 in seiner schönsten wie auch modernsten Ausprägung. Voller Erinnerungen, aber auch voller Hinweise darauf, wie wir die Zukunft des Sportwagens gestalten. Das macht den 911 zur zeitlosen Maschine, zur „Timeless Machine“.

**Der 911.
Timeless Machine.**



Was eine gute Geschichte ausmacht:
Sie hat viele spannende Höhepunkte.

Modelle





Highlights.

- Klare, markante Formensprache im Interieur und Exterieur – ob beim Coupé oder Cabriolet
- Neue Motorengeneration mit gesteigerter Leistung und Effizienz bei den 911 Basis-Modellen und einem weiteren Plus an Sportlichkeit und Dynamik bei den S-Modellen
- Serienmäßiges 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- Weiterentwickeltes Porsche Active Suspension Management (PASM) für mehr Sportlichkeit und Komfort (Serie bei den 911 Carrera S Modellen)
- Neue Fahrerassistenzsysteme wie der Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung oder der Nachtsichtassistent erleichtern das Fahren
- LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Leichtmetallräder, bis zu 20-/21-Zoll
- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigationsmodul und Porsche Connect mit 10,9-Zoll Touchdisplay

Zeitlos und zeitgemäß
lagen nie näher beieinander.

Design





Exterieur.

Es bedarf nur einer einzigen Linie, um den 911 zu beschreiben: der sogenannten Flyline mit langer flacher Haube, steil ansteigender Windschutzscheibe und nach hinten sanft abfallender Dachlinie. Sie prägte bereits den Ur-Elfer vor über 50 Jahren und findet im aktuellen 911 ihre äußerst zeitgemäße Entsprechung.

Um uns dem Design des 911 zu nähern, beginnen wir am besten dort, wo sein Herz schlägt: hinten. Dort sitzt der Boxermotor. Um ihn herum baut sich ein kraftvolles Heck auf, das die Proportionen des 911 nachhaltig geprägt hat. Das Heck zeigt sich

klar und präzise gezeichnet. Gerade Linien, eine klare Betonung der Horizontalen. Die Reduktion auf das Wesentliche.

Die Heckscheibe wirkt optisch verlängert und geht so nahezu nahtlos über in das schwarze Heckdeckelgitter, über das der Boxermotor mit Frischluft versorgt wird. In den vertikalen Lamellen des Heckdeckelgitters findet ein weiteres optisches Alleinstellungsmerkmal seinen Platz: die ebenfalls vertikal angeordnete dritte Bremsleuchte. Direkt darunter: das durchgehende Leuchtenband, das die dreidimensional ausgeformten Heckleuchten in LED-Technik verbindet.





Von vorn betrachtet erzählt der 911 von seiner Vergangenheit und verrät dabei auch viel über die eigene Zukunft. Die Kotflügel sind deutlicher ausgeformt und unterstreichen die kraftvolle Formgebung und Design-DNA. Das Design der Fronthaube mit den charakteristischen Sicken ist, wie auch ihr gerader Abschluss nach vorn zum Bugteil hin, ein Zitat und eine Verbeugung vor den 911 Modellen der ersten Generationen.

Auch die Hauptscheinwerfer erinnern in Form und Position wieder mehr an die ersten 911 Generationen. In ihrem Inneren kommt dagegen modernste LED-Technik zum Einsatz. Kameras und Sensoren der Komfort- und Assistenzsysteme integrieren sich dezent im Bugteil darunter. Die horizontalen Lufteinlässe ermöglichen eine bedarfsgesteuerte Luftzufuhr und damit optimale Aerodynamik und Kühlung durch die aktiven Kühlluftklappen.





Interieur.

Gutes Design sollte wegweisend sein, ebenso die Technik. Neue Wege geht deshalb das Interieur des 911 – indem es sich auf alte Stärken besinnt und diese um neue Möglichkeiten erweitert. Das Prinzip: Analoge Präzision trifft digitale Integration – wie immer strikt auf den Fahrer ausgerichtet.

Auffällig ist die horizontale Betonung des Innenraumes. Alle relevanten Bedienelemente sind links und rechts in greifbarer Nähe des multifunktionalen Sportlenkrads angeordnet. Und somit in direkter Nähe zum Fahrer. Ein Prinzip, das bereits die ersten 3 Generationen des 911 auszeichnete – für eine klare und leichte Innenraumarchitektur und hohen Bedienkomfort.

Direkt im Blick: das Kombiinstrument mit dem analogen Drehzahlmesser als zentralem Element. Links und rechts davon befinden sich 2 hochauflösende 7-Zoll Displays, die auf virtuellen Instrumenten wesentliche Fahrzeuginformationen anzeigen. Gleich daneben: das hochauflösende 10,9-Zoll Touchdisplay des Porsche Communication Management (PCM).

Die Mittelkonsole ist von der Armaturentafel losgelöst und beherbergt als Teil des Bedienkonzepts Porsche Advanced Cockpit nur noch wenige, zum Teil berührungssensitive Tasten, die in logischen Gruppen um den Wählhebel angeordnet sind. Darüber befinden sich 5 bewusst analog gehaltene Tasten für den direkten Zugriff auf wesentliche Funktionen von Antrieb und Fahrwerk.

Sich an alte Stärken erinnern ... also alles wie früher? Mitnichten. Genaugenommen wurde fast das gesamte Interieur neu entwickelt. Vom Lenkrad über die Sportsitze bis hin zum Wählhebel. Und das spürt man bereits bei der ersten Berührung. Jede Taste, jeder Griff, jeder Luftausströmer ist bis ins Detail durchdacht und hochwertig ausgeführt. Unterstrichen wird die exklusive Haptik durch Zierleisten mit Dekoreinleger in Diamar Darksilver oder optional in gebürstetem Aluminium, sportlichem Carbon oder edlem Holz.

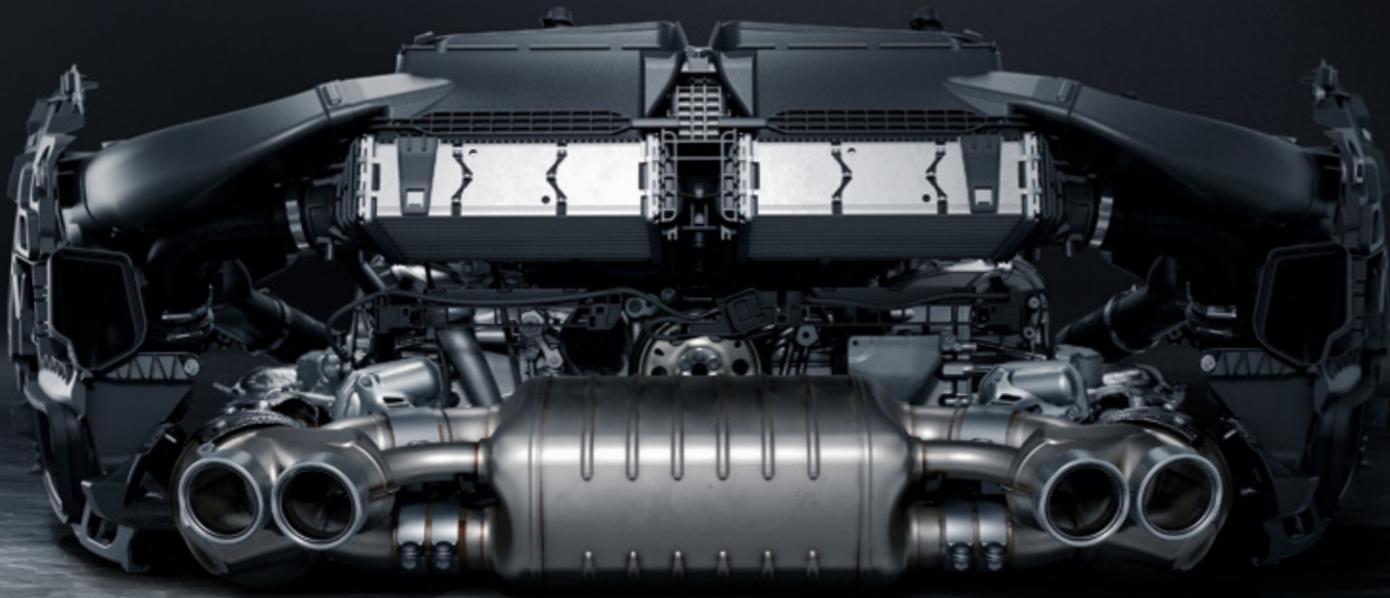
Bemerkenswert komfortabel für einen Sportwagen: die Rücksitze. Die Ablagefläche dahinter bietet zusätzlichen Stauraum. Dank umklappbarer Lehnen verfügen die 911 Carrera Modelle so im Fond über reichlich Platz für Gepäck.





Das scheinbar Unmögliche:
Der stärkste Antrieb unserer
Ingenieure.

Antrieb und Fahrwerk



Motor.

Der Motor der 911 Modelle ist als Biturbo ausgelegt. Hervorstechende Eigenschaften: hohes Drehvermögen, ein außergewöhnlich direktes Ansprechverhalten und ein großes Drehmomentplateau, das schon bei niedrigen Drehzahlen erreicht wird. Kurz: hohe Performance, die sofort beim Fahrer ankommt.

Turbolader.

Die Motoren verfügen über 2 Lader, je einen pro Zylinderbank, sowie Ladeluftkühlung. Die Ladeluftkühlung ist wichtiger Bestandteil der Abgasturboaufladung. Sie trägt in hohem Maße dazu bei, dass gleichzeitig die Leistung gesteigert und die Emissionen reduziert werden können. Die beiden Ladeluft-

kühler haben ihre Position mit dem Luftfilter getauscht. Anstatt seitlich in den hinteren Kotflügeln befinden sich die Ladeluftkühler mittig und zentral unter dem Heckdeckelgitter. Durch diese Position wird der Zu- bzw. Abstrom der Kühlluft verbessert. Resultat: ein erheblich höherer Wirkungsgrad.

911 Carrera Modelle und 911 Carrera 4 Modelle.

Der 3,0-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Motor der 911 Carrera und 911 Carrera 4 Modelle leistet satte 283 kW (385 PS). Das maximale Drehmoment von 450 Nm liegt bei 1.950 1/min besonders früh an. Mit derart hohem Drehmoment sprintet der 911 Carrera mit Sport Chrono Paket und Launch Control in nur 4,0 Sekunden auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit 293 km/h.

911 Carrera S Modelle und 911 Carrera 4S Modelle.

In den S-Modellen wird die Leistung nochmals gesteigert. So erzeugt der 3,0-Liter- 6-Zylinder-Biturbo-Motor hier sogar 331 kW (450 PS). Auch das maximale Drehmoment ist mit 530 Nm noch einmal höher. Der 911 Carrera 4S erreicht die 100 km/h mit Sport Chrono Paket und Launch Control bereits nach 3,4 Sekunden und der Vortrieb endet erst bei 306 km/h.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 102.

Doch nicht nur Leistung und Effizienz des Motors wurden erhöht, die Motorlager sind auch näher an der Fahrzeugmitte positioniert. Was nach einer kleinen Änderung klingt, bietet große Vorteile: eine steifere Anbindung des Motors, was die Stabilität merklich erhöht. Die Vibrationen werden verringert und der Fahrkomfort weiter gesteigert.

Aktive Kühlluftklappen.

Auf Verbrauchsreduktion im Alltag und auf Höchstleistung beim Sport ausgelegt: die aktiven Kühlluftklappen in den vorderen Lufteinlässen. Die Klappen schließen automatisch während der Fahrt und reduzieren so den Luftwiderstand. Bei Bedarf bzw. im SPORT, SPORT PLUS oder PSM Sport Modus öffnen sich die Klappen und sorgen für eine optimale Kühlung des Motors. Kühlluft wird also nur in der Menge zugeführt, in der sie auch wirklich gebraucht wird. Das ist effizient. Auf intelligente Art.

Auto Start-Stop-Funktion.

Die Auto Start-Stop-Funktion schaltet den Motor bei einer Geschwindigkeit von unter 7 km/h und mittlerer Fahrzeugverzögerung ab. Zum Beispiel, wenn Sie auf eine rote Ampel zurollen. Sobald Sie die Bremse lösen bzw. das Gaspedal betätigen, startet der Motor wieder – schnell und komfortabel.

Sportabgasanlage.

Die Sportabgasanlage sorgt für beeindruckende Resonanz und einen intensiven Sportwagen-sound, wie er typisch ist für den 911. Sie verfügt über einen mittigen Endschalldämpfer, der in 2 seitlich angeordneten Endrohren mündet. Die in eigenständigem Design ausgeführten Endrohre sind aus Edelstahl und in Silber oder Schwarz erhältlich.



Kraftübertragung.

8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Das weiterentwickelte 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ermöglicht extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung – und das in Millisekunden. Im Vergleich zur Vorgängergeneration bietet das 8-Gang PDK eine spürbar weitere Spreizung zwischen Komfort, Performance und Effizienz.

Das PDK besteht aus 2 in einem gemeinsamen Gehäuse montierten Teilgetrieben. Die Doppelkupplung verbindet diese beiden Teilgetriebe über 2 separate Antriebswellen abwechselnd kraftschlüssig mit dem Motor. Der Kraftfluss des Motors verläuft so über ein Teilgetriebe und eine Kupplung, während der nächste Gang im zweiten Teilgetriebe

bereits eingelegt ist. Beim Gangwechsel wird die eine Kupplung geöffnet, die andere gleichzeitig geschlossen. Das Ergebnis sind extrem kurze Schaltzeiten ohne Zugkraftunterbrechung – kurz gesagt, eine sehr sportliche Abstimmung. Spürbar wird das vor allem in den Gängen 1 bis 6. Diese sind sehr sportlich übersetzt, wobei die Höchstgeschwindigkeit im 6. Gang erreicht wird.

Und die Effizienz? Ebenfalls hoch. Denn dank zusätzlichem 8. Gang sind die Abstufungen der beiden Overdrive-Übersetzungen (Gänge 7 und 8) sowie ihre Anbindung an den 6. Gang noch besser aufeinander abgestimmt. Als Ergebnis sind die Drehzahlen niedriger, auch bei hohen Geschwindigkeiten. Das erhöht die Effizienz und den Komfort auf der Langstrecke.





Porsche Traction Management (PTM).

Wesentlicher Bestandteil aller 911 Allradmodelle: das Porsche Traction Management (PTM). Die elektronisch gesteuerte, vollvariable Lamellenkupplung des PTM verteilt die Antriebskraft optimal zwischen der permanent angetriebenen Hinterachse und der Vorderachse. Durch die ständige Überwachung des Fahrzustands kann auf unterschiedliche Fahrsituationen reagiert werden: Sensoren kontrollieren u. a. kontinuierlich die Drehzahlen aller 4 Räder, die Längs- und Querschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel. Drohen z. B. beim Beschleunigen die Hinterräder durchzudrehen, wird über einen stärkeren Eingriff der Lamellenkupplung mehr Antriebskraft nach vorn verteilt.

So sichert das PTM in Zusammenarbeit mit dem Porsche Stability Management (PSM) in jeder Fahrsituation die passende Kraftverteilung für exzellenten Vortrieb und ein besonders harmonisches Fahrverhalten im Grenzbereich.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Das System zur Steigerung der Fahrdynamik und Stabilität arbeitet mit einem gesteuerten Bremsengriff an den Hinterrädern sowie einer Hinterachs-Quersperre. Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst. Dadurch besitzt das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft und ermöglicht einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve.

Die Hinterachs-Quersperre ist elektronisch geregelt und mit einer vollvariablen Momentenverteilung ausgestattet. So spielt das System zusammen mit dem Porsche Stability Management (PSM) seine Vorteile bezüglich Fahrstabilität auch auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen sowie bei Nässe und Schnee aus.

Was Sie davon haben? Hohe querdynamische Fahrzeugstabilisierung und hervorragende Traktion. Hohe Agilität bei jeder Geschwindigkeit – mit präzisiertem Einlenk- und ausgeglichenem Lastwechselverhalten. Was noch? Enorm viel Spaß in Kurven.

Fahrwerk.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

PASM ist die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems. Es regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpfungskraft, abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise, für jedes einzelne Rad – zur Reduzierung der Karosseriebewegungen und damit für mehr Komfort bei gesteigerter Dynamik.

Das PASM hat 2 Einstellungen, die Sie über eine Taste oberhalb der Mittelkonsole steuern können: Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel, im Sportmodus sportlich-straft.

Dank neuer Ventiltechnik ist eine deutlich größere Spreizung und präzisere Regelung der Dämpfungskräfte möglich – und eine merklich schnellere. Außerdem können hohe Dämpfungskräfte selbst bei niedrigen Geschwindigkeiten realisiert werden. Mit spürbarem Ergebnis: mehr Fahrstabilität, mehr Komfort – und vor allem ein Plus an Sportlichkeit in jeder Fahrsituation.

Porsche Stability Management (PSM).

Das Porsche Stability Management (PSM) ist ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Sensoren ermitteln dabei permanent Fahrtrichtung, Fahr- und Giergeschwindigkeit sowie Querbeschleunigung.

Daraus errechnet das PSM die tatsächliche Bewegungsrichtung und initiiert gezielte Bremsvorgänge an einzelnen Rädern, damit das Fahrzeug nicht von der gewünschten Spur abweicht. Beim Beschleunigen auf unterschiedlichen Oberflächen verbessert PSM durch die Funktionen automatisches Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR) die Traktion. Für hohe Fahrstabilität und Sicherheit – und zugleich außergewöhnliche Agilität.





Hinterachslenkung.

Die Hinterachslenkung steigert Performance und Alltagstauglichkeit gleichermaßen. Für ein besonders leichtfüßiges Handling bei deutlich gesteigerter Fahrstabilität.

Vorteil im Alltag: Bei niedrigen Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder entgegen den eingeschlagenen Vorderrädern. Das führt zu einer virtuellen Radstandsverkürzung. Der Wendekreis wird verkleinert, das Einlenkverhalten in Kurven deutlich dynamischer und das Einparken spürbar erleichtert.

Vorteil bei sportlicher Fahrweise: Bei höheren Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die eingeschlagenen Vorderräder. Die Fahrstabilität steigt durch die virtuelle Radstandsverlängerung, die Agilität durch das zeitgleiche Lenken der Vorder- und Hinterräder.

Liftsystem Vorderachse.

Mehr Bodenfreiheit ermöglicht das Liftsystem Vorderachse. Es hebt den 911 an der Fahrzeugfront um ca. 40 mm an – bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 35 km/h. So sorgt das System dafür, dass Bordsteine, Rampen und Garageneinfahrten keine sportliche Herausforderung mehr darstellen.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Die PDCC ist ein System zur aktiven Wankstabilisierung. Es minimiert die Seitenneigung des Fahrzeugs bei Kurvenfahrt. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund. Für eine verbesserte Fahrdynamik, ein noch neutraleres Fahrverhalten sowie mehr Komfort auf der Straße – bei jeder Geschwindigkeit.

Bremsen.

Entschleunigung, sich nicht aus der Ruhe bringen lassen. Der Leistungsgesellschaft zumindest für einen Augenblick den Rücken kehren. Von wegen. Wenn unsere Ingenieure über Entschleunigung sprechen, muss es schnell gehen.

Die Dimensionierung der Bremsanlagen ist auf die Leistung der 911 Modelle abgestimmt und angepasst. So kommen bei den 911 Carrera Modellen vorn und hinten schwarz eloxierte 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen zum Einsatz. Der Bremsscheibendurchmesser: 330 mm an beiden Achsen. Die 911 Carrera S Modelle sind mit roten 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten ausgestattet. Die Brems-

scheiben haben vorn und hinten einen Durchmesser von 350 mm. Für eine höhere Bremsperformance und Standfestigkeit.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Motorsportertprobirt: die auf Wunsch erhältliche Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Beim 911 haben die gelochten Keramikbremsscheiben der PCCB einen Durchmesser von 410 mm vorn bzw. 390 mm hinten – für noch höhere Bremsleistung. Die PCCB verfügt über gelb lackierte 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Hinterachse. Sie sorgen für deutlich gesteigerten und vor allem konstanten Bremsdruck während der Verzögerung.

Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg. Zudem steigt die Sicherheit beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit aufgrund der hohen Fadingstabilität der PCCB. Ein weiterer Vorteil der Keramikbremsanlage liegt im extrem niedrigen Gewicht der Bremsscheiben: Sie sind etwa 50 % leichter als Grauguss-scheiben vergleichbarer Bauart und Dimension. Die Folge: eine Reduzierung der ungefederten Massen und damit eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort, vor allem auf unebenen Straßen. Und mehr Agilität sowie ein nochmals verbessertes Handling.



Räder.

Wenn man in 70 Jahren Sportwagenbau eines lernt, dann wie wichtig es ist, niemals die Bodenhaftung zu verlieren. Darum sind die Räder und Reifen an der Hinterachse nicht nur breiter, sondern auch größer als an der Vorderachse. Während die breitere Aufstandsfläche die Performance optimiert, erhöht der größere Durchmesser der Hinterräder die Stabilität und den Komfort.

Die 911 Carrera Modelle stehen serienmäßig auf 19-/20-Zoll Carrera Rädern mit 5 Doppelspeichen, die S-Modelle auf 20-/21-Zoll Carrera S Rädern im 10-Speichen-Design. Das Material: natürlich Leichtmetall. Das Design: sportlich-klassisch. Zeitlos eben. Sie mögen es noch dynamischer? Filigraner? In Wagenfarbe? Weitere 20-/21-Zoll-Räder in unterschiedlichen Designs sind auf Wunsch verfügbar.



1



2



3



4



5



6



7



8

- 1 19-/20-Zoll Carrera Rad
- 2 20-/21-Zoll Carrera S Rad
- 3 20-/21-Zoll Carrera Classic Rad
- 4 20-/21-Zoll RS Spyder Design Rad
- 5 20-/21-Zoll Carrera Exclusive Design Rad
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 20-/21-Zoll Carrera Exclusive Design Rad
lackiert in Aurum (seidenglanz)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 7 20-/21-Zoll Carrera S Rad
lackiert in Schwarz (hochglanz)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 8 20-/21-Zoll Carrera S Rad
lackiert in Enzianblau-metallic
Porsche Exclusive Manufaktur

High-Performance-Systeme.

SPORT Modus.

Mit der SPORT Taste können Sie zwischen einer komfortbetonten und einer sportbetonten Abstimmung wählen: Auf Knopfdruck steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk noch sportlicher. Die Motordynamik wird direkter, das Hochschalten erfolgt später und das Zurückschalten früher. Die optionale Sportabgasanlage wird aktiviert.

Sport Chrono Paket.

Adrenalin auf Knopfdruck, Gänsehaut inbegriffen: das optionale Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter und Porsche Track Precision App. Seine Funktionen ermöglichen eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe.

Mit dem Mode-Schalter inkl. SPORT Response Button am Lenkrad können Sie unter 5 Fahrmodi wählen. Dazu gehören „Normal“, „SPORT“, „SPORT PLUS“, der „Individualmodus“, mit dem Sie das Fahrzeug noch persönlicher auf Ihren Fahrstil abstimmen können, sowie der „WET-Mode“.

Im SPORT Modus reagiert der 911 mit größerer Dynamik. Im SPORT PLUS Modus sorgen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die optionale Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) sowie die Hinterachslenkung für sportlichere Dämpfung, höhere Wankstabilität und direkteres Einlenken in Kurven.

Darüber hinaus bietet das Sport Chrono Paket 3 weitere Funktionen. Erstens: Launch Control. Diese

Funktion ermöglicht im SPORT PLUS Modus die bestmögliche Anfahrbeschleunigung.

Die zweite Funktion ist die sogenannte Schaltstrategie Rundstrecke. Hier wird das PDK auf extrem kurze Schaltzeiten und optimale Schaltpunkte für maximale Beschleunigung ausgelegt. Für kompromisslose Rundstreckentauglichkeit mit spürbar aktiven Schaltvorgängen.

Die Funktion SPORT Response wird über den Button in der Mitte des Mode-Schalters aktiviert. Motor und Getriebe werden dann für eine schnellstmögliche Leistungsentfaltung vorbereitet. Das Resultat: maximales Ansprechverhalten – für ca. 20 Sekunden.





Die Stoppuhr auf der Schalttafel ist ebenfalls Teil des Sport Chrono Pakets. Genauso wie die dynamischen Motorlager: Das elektronisch geregelte System minimiert die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des gesamten Antriebsstrangs, insbesondere des Motors. Und es verbindet die Vorteile von harter und weicher Motorlagerung. Kurz: Es steigert die Fahrstabilität ebenso wie den Fahrkomfort. Außerdem im Sport Chrono Paket enthalten: die Porsche Track Precision App¹⁾ zur Messung von Rundenzeiten und Fahrdaten. Per Smartphone können diese aufgezeichnet, verwaltet und mit anderen Fahrern geteilt und verglichen werden.

PSM Sport.

In Verbindung mit dem Sport Chrono Paket wird das PSM um einen Sport Modus erweitert. Er lässt eine deutlich sportlichere Fahrweise zu, das PSM bleibt im Hintergrund aktiv. Für ein nochmals gesteigertes Fahrerlebnis.

PASM Sportfahrwerk.

Das PASM Sportfahrwerk ist erstmals auch für die 911 Carrera S Cabriolet Modelle verfügbar. Die Karosserie ist gegenüber dem PASM Fahrwerk um 10 mm abgesenkt, die Federn sind härter und kürzer, die Querstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse torsionssteifer. Die Federraten wurden merklich angehoben, wodurch der 911 noch neutraler und ausbalancierter auf der Straße – und der Rundstrecke – unterwegs ist. Ohne die Alltagstauglichkeit wesentlich einzuschränken.

Die Buglippe ist in Kombination mit dem PASM Sportfahrwerk noch sportlicher ausgeformt, der Heckspoiler fährt noch weiter aus. Dies sorgt nicht nur für weniger Auftrieb an der Vorderachse, sondern auch für Abtrieb an der Hinterachse. Die so verbesserte Aerodynamik bewirkt eine nochmalige Steigerung der Performance – bei gleichzeitig erstaunlich hohem Komfort.

¹⁾ Porsche Track Precision App

¹⁾ Verwendung der App nur auf abgesperrtem Gelände erlaubt. Der Einsatz dieses Produktes (insbesondere die Videoaufzeichnung) kann durch rechtliche Vorgaben in bestimmten Märkten oder auf Veranstaltungen untersagt sein. Bitte prüfen Sie vor jedem Einsatz des Produktes, ob dessen Einsatz nach den lokalen rechtlichen Vorgaben zulässig ist.



Gut zu wissen: Man kann auch
im Sitzen Geschichte schreiben.

Komfort und Infotainment



1



2

Innenraum.

Sportlenkrad.

Leicht, funktional, im Speichen-Design: das serienmäßige Sportlenkrad mit Multifunktion. Es ermöglicht die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen. Das Sportlenkrad ist manuell längs- und höhenverstellbar und verfügt über 2 Schaltpaddles aus Leichtmetall in Darksilver. Die Schaltwege an den Paddles sind kurz, die Schaltvorgänge dadurch schnell und präzise. Der kleine Pralltopf mit dem eleganten Zierring um das Porsche Wappen unterstreicht den sportlichen Anspruch.

GT-Sportlenkrad.

Motorsportemotionen zum Anfassen: Mit Daumenauflage und 12-Uhr-Markierung sowie Speichenblenden in eigenständigem Design verweist das GT-Sportlenkrad klar auf die Motorsport-Gene des 911. Der Zierring um das Porsche Wappen ist in Schwarz, die Schaltpaddles in Darksilver gehalten. Das GT-Sportlenkrad ist mit Leder bezogen und mit einer Kreuznaht versehen. Auf Wunsch ist es auch mit Alcantara® bezogen erhältlich.

Licht-Design-Paket.

Funktional und ästhetisch: das Licht-Design-Paket. Es umfasst eine dimmbare Beleuchtung in

LED-Technik in der Mittelkonsole, im Bereich der Türgriffe, des Türablagefachs, des vorderen Fußraums sowie der Fondsitze.

Komfortzugang.¹⁾

Mit dem Komfortzugang können Sie Ihren Wagenschlüssel in der Tasche stecken lassen. Denn sobald Sie den Türgriff berühren oder sich Ihre Hand dem Wappen auf dem Kofferraumdeckel nähert, fragt das System einen im Schlüssel gespeicherten Zugangscode ab. Ist dieser korrekt, wird die Tür bzw. der Kofferraumdeckel entriegelt.

- 1) Sportlenkrad
2) GT-Sportlenkrad

¹⁾ Der Komfortzugang entspricht dem aktuellen Stand der Technik. Wir können jedoch nicht vollständig ausschließen, dass die Schlüsselcodes der Funkschlüssel abgefangen und dafür verwendet werden, das Fahrzeug zu öffnen oder dieses zu entwenden.

Sitze.

Ein Sport, den man im Sitzen ausübt? Wir leben gut mit diesem Vorwurf, wissen wir doch, wie leistungsfähig man nicht zuletzt im Rennsport hinter dem Lenkrad sein muss. Deshalb bilden Sportlichkeit und Komfort auch im 911 keinen Gegensatz.

Sportsitze.

Die Sportsitze sind nicht nur komfortabel – sie halten Sie auch bei dynamischer Kurvenfahrt. Sie sind mit elektrischer Sitzhöhen- und Lehneinstellung sowie einer mechanischen Längsverstellung ausgestattet. Noch größeren Komfort bieten die vollelektrischen Sportsitze (14-Wege) mit Memory-Paket. Elektrisch verstellen lassen sich zum Beispiel die Lordosenstütze sowie die Sitzkissenneigung und -tiefe. Eine umfangreiche Memory-Funktion sowie die elektrische Lenksäulenverstellung gehören ebenfalls dazu.

Sportsitze Plus.

Die Sportsitze Plus sind in Glattleder ausgeführt und mit elektrischer Sitzhöhen- und Lehnenverstellung sowie mechanischer Längsverstellung ausgestattet. Die Seitenwangen von Sitzkissen und Lehne sind straffer, sportlicher gepolstert und bieten einen noch besseren Seitenhalt. Die adaptiven Sportsitze Plus bieten zudem eine elektrische 18-Wege-Verstellung der Sitzposition, u. a. der Seitenwangen und der Lordosenstütze. Inklusive umfangreicher Memory-Funktion und elektrischer Lenksäulenverstellung.

Sitzheizung und Sitzbelüftung.

Die Sitzheizung umfasst Sitzfläche, Rückenlehne und Seitenwangen der Vordersitze. Die Sitzbelüftung sorgt für ein angenehmes und trockenes Sitzklima selbst bei großer Hitze.

Rücksitze.

Bemerkenswert komfortabel für einen Sportwagen: die Rücksitze. Die Ablagefläche dahinter bietet zusätzlichen Stauraum. Dank umklappbarer Lehnen verfügen die 911 Carrera Coupé Modelle im Fond mit 264 Litern über reichlich Platz für Gepäck. In den Cabriolet Modellen sind es 163 Liter.

Kofferraum.

Das Kofferraumvolumen aller 911 Modelle beträgt 132 Liter. Der Kofferraum ist vollständig mit kratzunempfindlichen Materialien verkleidet.

Kindersitzvorbereitung.

Die Kindersitzvorbereitung für eine ISOFIX-Befestigung ist auf dem Beifahrersitz serienmäßig. Dazu gehört auch die Möglichkeit, den Airbag abzuschalten.

1 Sportsitz (4-Wege)

2 Adaptiver Sportsitz Plus (18-Wege)





Klimatisierung und Verglasung.

Klimatisierung.

Die 2-Zonen-Klimaautomatik verfügt über eine getrennte Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer. Der Feinstaubfilter mit Aktivkohle hält Partikel, Pollen und Gerüche fern und filtert Feinstaub gründlich aus der Außenluft, bevor dieser in den Innenraum kommen kann. Die automatische Umluftsteuerung misst permanent die Luftgüte, reduziert die Luftfeuchtigkeit und schaltet wenn nötig von Außen- auf Umluftbetrieb.

Ionisierung.

Die optionale Ionisierung verbessert die Luftqualität im Luftstrom. Dafür wird die Luft der Klimaautomatik, bevor sie ins Fahrzeuginnere strömt, durch einen Ionisator geleitet. Viren, Bakterien und Sporen werden reduziert, die Innenraumluft wird merklich aufgefrischt und das Klima noch einmal angenehmer.

Schiebe-/Hubdach.

Das elektrisch verstellbare Schiebe-/Hubdach wird beim Öffnen nach außen geführt. Ein Vorteil: Die Kopffreiheit wird nicht eingeschränkt. Noch ein Vorteil: Durch die spezielle Konstruktion entsteht eine besonders große offene Fläche. Für mehr Fahrspaß unter freiem Himmel. Der Netzwindabweiser bietet Schutz gegen Zugluft und sorgt für noch mehr Geräuschkomfort.

Schiebe-/Hubdach aus Glas.

Das elektrisch verstellbare Schiebe-/Hubdach aus getöntem Einscheibensicherheitsglas beinhaltet ein elektrisches Sonnenschutzrollo, das unerwünschten Lichteinfall reduziert. Bauart, Kopffreiheit und offene Fläche des Glasdachs sind identisch mit dem regulären Schiebe-/Hubdach.

1 Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas

Verdeck.

Die klassische Silhouette des 911 zeichnet auch die Cabriolet-Modelle aus – erweitert um die Möglichkeit, den unverkennbaren Sound des 6-Zylinder-Boxermotors bei offener Fahrweise noch intensiver genießen zu können.

Die 911 Cabriolet Modelle sind mit einem vollautomatischen Stoffverdeck ausgestattet. Es hat eine feste Glas-Heckscheibe und 3 integrierte stützende Magnesiumelemente, die das Verdeck sehr stabil und besonders leicht machen. Das Verdeck öffnet und schließt jeweils in ca. 12 Sekunden – bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h. Und falls Sie möchten, gerne auch per Fernbedienung.

Der Innenhimmel ist mit wärme- und schalldämmendem Material ausgekleidet. Spürbare Folge: konstante Innentemperaturen und eine effektive Unterdrückung von Windgeräuschen. Wenn Sie das denn wollen.

Die 911 Cabriolet Modelle verfügen außerdem über ein elektrisches Windschott. Es sorgt dafür, dass Sie offen – und zugarm – fahren können. Bei minimalen Windgeräuschen.



Infotainment.

Porsche Communication Management (PCM).

Das PCM ist Ihre zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation sowie für zahlreiche Assistenzsysteme. Die aktuelle Generation mit Handyvorbereitung, Audio-Schnittstellen und Sprachbedienung verfügt über ein hochauflösendes 10,9-Zoll Touchdisplay, über das die meisten Fahrzeugfunktionen einfach gesteuert werden können. Im personalisierbaren Startbildschirm haben Sie einfach und schnell Zugriff auf die individuell wichtigsten Funktionen.

Während der Fahrt können Sie die vielfältigen Infotainment-Anwendungen nutzen, z. B. Radio hören oder Ihre Lieblingsmusik über SD-Karte oder USB-Anschlüsse genießen. Die Bedienung erfolgt komfortabel über das 10,9-Zoll Touchdisplay, den Dreh-/Drücksteller oder die Sprachbedienung.



- ① Mitteltöner
- ② Hochtöner
(Air-Motion-Transformer AMT)
- ③ Tieftöner
- ④ Hochtöner
- ⑤ Verstärker
- ⑥ Subwoofer



Sound-Systeme.

Sound Package Plus.

Das Sound Package Plus sorgt für ausgewogenen Klang in Ihrem 911: dank 8 Lautsprechern mit 150 Watt Gesamtleistung. Durch den im PCM integrierten Verstärker wird das Klangbild im Fahrzeuginnenraum ideal an Fahrer und Beifahrer angepasst.

BOSE® Surround Sound-System.

Das BOSE® Surround Sound-System ist optimal auf die spezifische Innenraumakustik der 911 Modelle abgestimmt. Das Audiosystem verfügt über 12 Lautsprecher und Verstärkerkanäle inklusive eines patentierten, rohbaufesten 100-Watt-Subwoofers. Die vollaktive Systemauslegung ermöglicht eine optimale Anpassung jedes einzelnen Lautsprechers an den Fahrzeuginnenraum und verwandelt den 911 in einen Konzertsaal. Einen äußerst schnellen. Die Gesamtleistung: 570 Watt. Für noch mehr Klangqualität und -dynamik bei datenkomprimierten

Formaten wie z. B. MP3 sorgt die BOSE® SoundTrue Enhancement Technology.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Die Straße ist vielleicht der letzte Ort auf der Welt, an dem Sie noch ungestört Musik hören können. Grund genug, den Genuss auf Porsche Art zu steigern. Gemeinsam mit Burmester® – einer der weltweit bedeutendsten Manufakturen für High-End Audiogeräte der Spitzenklasse – haben wir das optional erhältliche Burmester® High-End Surround Sound-System geschaffen. Das Ergebnis: Klangperformance auf höchstem Niveau, in zahlreichen Mess- und Hörproben individuell auf Ihren 911 abgestimmt. So klingt das in Zahlen: 13 Verstärkerkanäle, 13 Lautsprecher mit höchstem Wirkungsgrad, inklusive einem aktiven, separaten Subwoofer mit 300-Watt-Class-D-Endstufe. Das Ergebnis: 855 Watt purer Musikgenuss in einem Frequenzbereich von 35 Hz bis 20 kHz.

Dabei verwendet das Burmester® System den patentierten Rohbauschwoofer, der die aus anderen Systemen bekannten separaten Subwoofergehäuse ersetzt. Für eine unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe werden Bändchenhochtöner (Air-Motion-Transformer AMT) eingesetzt. Alle Lautsprecherchassis sind exakt aufeinander abgestimmt und liefern mit dem Einsatz von analogen und digitalen Filtern einen natürlichen und substanzreichen Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken. Über die exklusiven Sound-Presets können Sie das Musikerlebnis direkt und individuell anpassen. Der Sound Enhancer optimiert den Klang zusätzlich bei datenkomprimierten Musikdateien.

1 Burmester® High-End Surround Sound-System

Porsche Connect.

Jeder Tag ist dafür da, das Beste aus ihm herauszuholen. Ob ein entscheidendes Businessmeeting oder ein Wochenendausflug ansteht: Es kommt darauf an, mehr aus den eigenen Möglichkeiten zu machen. Dabei unterstützt Sie Porsche Connect. Es bringt Sie in die ideale Startposition für jeden Roadtrip – und an jedes Ihrer Ziele. Mit hilfreichen Diensten im Fahrzeug und der Porsche Connect App für Ihr Smartphone.

Die Porsche Connect App ist die digitale Schnittstelle zu Ihrem Porsche. Synchronisieren Sie Ziele und Kalender mit Ihrem Porsche, planen Sie Reisen mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und nutzen Sie Musikdienste. Behalten Sie immer die Übersicht über Ihren Sportwagen und steuern Sie bestimmte

Fahrzeugfunktionen per Smartphone. Lassen Sie sich zu Ihrem Fahrzeug navigieren oder von Ihrem Porsche zu Ihrem Endziel. Dank der Routenberechnung mit aktuellen Onlinekarten bringt Sie Ihr Sportwagen nämlich noch schneller ans Ziel.

Die Basis für Porsche Connect ist das LTE-Telefonmodul. Es verfügt über einen SIM-Karten-Leser für hohen Bedienkomfort und optimierte Datenverbindung. In Ihrem 911 und zu Ihrem Smartphone oder Tablet. In bestimmten Ländern steht Ihnen zusätzlich eine integrierte LTE-fähige SIM-Karte inkl. Datenvolumen zur Verfügung. Über diese nutzen Sie bequem die Dienste des Navigation & Infotainment Pakets – mit Ausnahme der Musikstreamingfunktionen. Für alle Musikdienste sowie zur Nut-

zung des im Fahrzeug integrierten WLAN-Hotspots ist ein Datenpaket im Porsche Connect Store erhältlich¹⁾. Selbstverständlich nutzen Sie auf Wunsch weiterhin Ihre eigene SIM-Karte. Hierfür ist ein kostenpflichtiger Vertrag über einen Mobilfunkanbieter Ihrer Wahl erforderlich.

1) Hinweis: Die Porsche Connect Dienste beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienstpaket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z. B. von Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in diesen Ländern zudem ein Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter www.porsche.com/connect oder bei Ihrem Porsche Partner.





Dienste und Smartphone-Apps.

Mit Porsche Connect haben Sie Zugriff auf hilfreiche Dienste und Funktionen, die Sie vor, während und nach der Fahrt in Ihrem 911 unterstützen. Einfach bedient mit der Porsche Connect App, über das PCM oder über My Porsche. So haben Sie dank Porsche Connect mit dem Navigation & Infotainment Paket mehr Zeit fürs Wesentliche.

Hierzu zählt der Dienst Finder. Damit finden Sie Ziele jeglicher Art in Sekundenschnelle. Wie wäre es mit einem überdachten Parkplatz, damit Sie auch bei Regen trockenen Fußes an Ihr Ziel gelangen? Oder mit einem guten Restaurant für ein Treffen mit Ihren Freunden – ausgewählt dank der Bewertungen anderer Gäste, in Ihrem Porsche.

Damit Sie jederzeit den Blick auf Straße und Verkehr behalten, unterstützt Sie zudem der Voice Pilot, Ihre Onlinesprachsteuerung. Sagen Sie einfach, wohin Sie möchten. Zum Beispiel zu einer Sehenswürdigkeit an Ihrem Zielort. Der Voice Pilot versteht Sie auch ohne Eingabe detaillierter Adressdaten.

Apple CarPlay.

Mit Porsche Connect nutzen Sie dank der Apple CarPlay Unterstützung Apps Ihres iPhone auch in Ihrem Porsche. Damit lassen sich Apps wie „Telefon“, „Musik“ oder „Nachrichten“ einfach und sicher während der Fahrt nutzen – über das PCM und per Apple Spracherkennung Siri.

My Porsche.

Jeder Porsche lässt sich nach Ihren Vorlieben konfigurieren. Porsche Connect ebenfalls. Viele der Porsche Connect Funktionen und Dienste personalisieren und bedienen Sie deshalb online über www.porsche.com/myporsche ganz nach Ihren Bedürfnissen. Planen Sie Ihre Route und senden Sie diese an Ihren Porsche. Rufen Sie den aktuellen Tankfüllstand und die Daten Ihrer letzten Fahrt ab, oder prüfen Sie, ob Türen und Fenster geschlossen sind. Auch Ihre Familie oder Freunde haben wenn gewünscht Zugriff auf My Porsche und damit auf bestimmte Funktionen Ihres Sportwagens.

Porsche Connect Store.

Sie möchten Ihre Vertragslaufzeit verlängern? Oder zusätzliche Porsche Connect Dienste kaufen? Besuchen Sie den Porsche Connect Store unter www.porsche.com/connect-store und machen Sie sich mit dem Angebot und den Möglichkeiten von Porsche Connect vertraut.

Alles über weitere Dienste, Apps und Funktionen erfahren Sie online – inklusive Informationen zur Verfügbarkeit für Ihr Fahrzeug und in Ihrem Land. Übrigens, unser Portfolio an Diensten wird ständig erweitert: Auf www.porsche.com/connect bleiben Sie auf dem Laufenden.

- 1 Echtzeit-Verkehrsinformationen
- 2 Finder
- 3 Apps
- 4 Nachrichten

Auch wir können nicht
in die Zukunft sehen.
Aber wir sind nah dran.

Licht- und Assistenzsysteme



Licht.

Die Hauptscheinwerfer aller 911 Modelle sind komplett in modernster LED-Technik ausgeführt. Für ein schnelles Ansprechverhalten und eine besonders hohe Leuchtkraft. Unverkennbar Porsche: das 4-Punkt-Tagfahr- und Abblendlicht. Das Leuchtenband mit seinen dreidimensional ausgeformten Heckleuchten haben alle 911 Modelle gemeinsam. Auch hier kommt bei allen Funktionen modernste LED-Technik zum Einsatz. Ebenfalls auffällig: die mittige dritte Bremsleuchte.

LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Die LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) sind mit dynamischer Leuchtweitenregulierung, dynami-

schem Kurvenlicht, geschwindigkeitsabhängiger Fahrlichtsteuerung und Fernlichtassistent ausgerüstet. Für bessere Nah-, Seiten- und Fernausleuchtung – und mehr Sicherheit.

LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Noch mehr Weitblick bieten die LED-Hauptscheinwerfer mit Matrix-Technologie und Fernlichtassistent. Der Matrix-Hauptscheinwerfer deaktiviert gezielt Segmente des permanenten Fernlichtkegels. 84 einzeln angesteuerte LEDs stellen sich dazu durch Abschalten oder Dimmen auf die Situation ein. Fahrzeuge vor Ihnen oder auf der Gegenspur werden ausgeblendet, die Bereiche dazwischen und daneben weiterhin voll ausgeleuchtet. Zur

Optimierung der Blickführung werden nicht nur entgegenkommende Fahrzeuge selektiv ausgeblendet, sondern es wird auch der Bereich rechts der Lichtlücke aufgehellt, um den Blick des Fahrers besser zu lenken. Die segmentweise Ausblendung stark reflektierender Verkehrsschilder verhindert eine Blendung des Fahrers. Ferner enthält der LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) ein elektronisches Kurvenlicht, das durch Zu- und Abschalten einzelner LEDs die Kurve optimal ausleuchtet.

- 1 LED-Hauptscheinwerfer
- 2 LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus
- 3 LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus



Assistenzsysteme.

Seltener Luxus heutzutage: die Zeit zu haben, sich ausschließlich auf das konzentrieren zu können, was unmittelbar vor einem liegt. Die Straße, zum Beispiel. Oder die nächste Kurve. Wir unterstützen Sie dabei mit Assistenzsystemen, die es Ihnen ermöglichen, ganz bei sich zu sein.

Porsche WET-Mode¹⁾

Der 911 verfügt mit dem speziellen Fahrprogramm „WET“ über ein innovatives System, das den Fahrer bei der Fahrt auf nassen Fahrbahnuntergründen unterstützt.

Dank Sensoren in den vorderen Radhäusern kann das System aufgewirbeltes Spritzwasser erkennen und so den Fahrbahnzustand hinsichtlich Nässe bewerten. Wird ein deutlich nasser Fahrbahnzustand

erkannt, wird das Ansprechverhalten von PSM und PTM darauf vorbereitet. Das System informiert den Fahrer über die erkannte Nässe und empfiehlt, manuell in den WET-Mode zu wechseln. Aktiviert der Fahrer diesen, werden unter anderem PSM, PTM, Aerodynamik, PTV Plus und das Ansprechverhalten des Antriebs angepasst.

Warn- und Bremsassistent.

Der serienmäßige Warn- und Bremsassistent kann die Gefahr von Kollisionen mit Fahrzeugen und Radfahrern im Rahmen der Systemgrenzen verringern. Das System erkennt mit Hilfe der Frontkamera, wenn sich Fahrzeuge, Fußgänger oder Radfahrer im Kollisionsbereich aufhalten, und warnt den Fahrer in einer ersten Stufe optisch und akustisch.



¹⁾ Das Fahrprogramm „WET“ kann keine an Wetter- und Straßenverhältnisse angepasste, angemessene Fahrweise ersetzen und den Fahrer allenfalls unterstützen.

In einer zweiten Stufe auch über einen Bremsruck, wenn sich das Fahrzeug zu schnell auf Fahrzeuge, Fußgänger oder Radfahrer zubewegt. Eine dann vom Fahrer ausgelöste Bremsung wird, sofern nötig, bis zu einer Vollbremsung verstärkt. Reagiert der Fahrer nicht, wird eine automatische Notbremsung eingeleitet, um die Folgen einer Kollision zu vermindern oder diese ganz zu verhindern.

Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung.

Der Spurhalteassistent erkennt mittels Kamera die Fahrbahnbegrenzungslinien. Das System unterstützt den Fahrer durch eine Lenkkorrektur, die dabei hilft, das Fahrzeug innerhalb der Fahrspur zu halten.

Die integrierte Verkehrszeichenerkennung ermittelt aus Kamerabildern und Navigationsdaten Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie indirekte Gebote wie etwa Ortsschilder und zeigt diese im Kombiinstrument an. Der Vorteil: Im Gegensatz zu den in der Navigationsdatenbank hinterlegten Informationen können auch temporäre Geschwindigkeitsbegrenzungen erfasst werden.

Ein weiteres Feature der Verkehrszeichenerkennung: Gestützt auf die Daten der Navigation und die Erkennung von Kurvenschildern über die Kamera, blendet der sogenannte Kurvenhinweis vor engen Kurven einen Richtungshinweis im Display Ihres Kombiinstrument ein. Lange bevor Sie die Kurve erreichen. Was Sie von all dem haben? Mehr Komfort. Und mehr Entlastung, zum Beispiel bei längeren Überlandfahrten.

Spurwechselassistent mit Abbiegeassistent.

Der Spurwechselassistent überwacht mittels Radarsensoren den Bereich hinter Ihrem 911 und den toten Winkel. Wechseln Sie die Fahrspur, informiert Sie das System durch ein optisches Signal in den Außenspiegeln über Fahrzeuge, die sich schnell von hinten nähern oder sich im toten Winkel befinden. Für mehr Komfort und Sicherheit, insbesondere auf der Autobahn.

Bei Abbiegevorgängen im niedrigen Geschwindigkeitsbereich unterstützt Sie der Abbiegeassistent. Bei niedrigen Geschwindigkeiten beim Abbiegen an einer Kreuzung kann Sie der Abbiegeassistent im Rahmen der Systemgrenzen optisch vor Objekten im toten Winkel warnen.

1 Anzeige Spurhalteassistent





1

Nachtsichtassistent.

Der Nachtsichtassistent bietet dem Fahrer bei Nachtfahrten Informationen auch jenseits der Scheinwerferreichweite. Dazu erkennt eine Infrarotkamera Fußgänger oder größere Tiere, schon bevor sie von den Scheinwerfern angeleuchtet werden. Ein Wärmedifferenzbild im Kombiinstrument informiert den Fahrer. Das erkannte Lebewesen wird gelb hervorgehoben – bei kritischer Entfernung vor dem Fahrzeug rot und per akustischem Signal. Gleichzeitig wird das System zur Anhaltewegverkürzung aktiviert. In Kombination mit den LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) blinkt der Scheinwerfer am Fahrbahnrand oder auf der Fahrbahn befindliche Fußgänger durch eine Markierungslichtfunktion

sogar dreimal kurz an, um den Fahrer gezielt auf sie aufmerksam zu machen.

ParkAssistent vorn und hinten.

Der serienmäßige ParkAssistent warnt mit einem akustischen Signal vor Hindernissen vor und hinter dem Fahrzeug. Die Warnung erfolgt akustisch und zusätzlich optisch – durch die schematische Darstellung des Fahrzeugs im zentralen Display.

Rückfahrkamera.

Die Rückfahrkamera erleichtert präzises Rückwärtseinparken und -rangieren. Dabei helfen das Kamerabild sowie dynamische Leitlinien auf dem Bildschirm des PCM, die den Fahrweg mit der aktuellen Lenkradstellung illustrieren.

ParkAssistent inkl. Surround View.

Der Surround View ergänzt die Rückfahrkamera um 3 weitere hochauflösende Kameras im Bugteil und in den Außenspiegel-Unterschalen. Aus den Informationen aller 4 Kameras errechnet das System eine virtuelle Vogelperspektive auf das Fahrzeug und stellt sie auf dem Display des PCM dar. Zudem können Sie zwischen verschiedenen Kameraperspektiven umschalten, um sich zum Beispiel in engen Ausfahrten mehr Übersicht zu verschaffen.

1 Anzeige Nachtsichtassistent

Ein absolut zeitloses
Gestaltungsmerkmal:
Persönlichkeit.

Individualisierung





Ihre Inspiration.
Unsere Passion.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm, dann Porsche Exclusive – und heute Porsche Exclusive Manufaktur.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. Wir geben unsere Erfahrung und Leidenschaft zusammen mit Ihrer Inspiration an das Fahrzeug weiter – und erwecken so Träume zum Leben. Direkt ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Begeisterung und Liebe zum Detail. Und fängt schon bei der persönlichen Beratung an. Denn eines haben wir immer im Blick: Ihre individuellen Wünsche zu erfüllen und dadurch „einen“ Porsche zu „Ihrem“ Porsche zu machen.

Wie wir diese Wünsche umsetzen? Mit Ruhe und Sorgfalt – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder, Alcantara®, Carbon, edlem Holz oder Aluminium. So entsteht ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl an Veredelungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Denn Ihre Inspiration ist unsere Passion.

Lassen Sie sich von unseren Beispielen auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter www.porsche.com/exclusive-manufaktur alles über die Konfiguration dieser außergewöhnlichen Fahrzeuge.

Echte Klassiker können doch immer wieder neu interpretiert werden.

Der 911 Carrera 4S in Kreide.



1



2



3



4



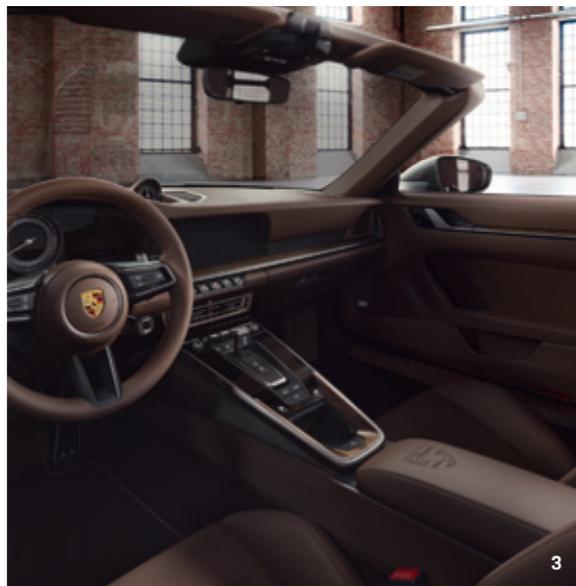
5

Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 SportDesign Paket, SportDesign Schweller-Verkleidungen, Leichtbaudach Carbon, Außenspiegel-Oberschale Carbon, Modellbezeichnung lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 2 Sicherheitsgurte lizardgrün, Porsche Wappen auf Kopfstützen
- 3 20-/21-Zoll Carrera Exclusive Design Räder lackiert in Schwarz (hochglanz), PCCB mit Bremssätteln lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 4 LED-Matrix-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 5 Interieur-Paket Carbon matt, Zifferblatt Drehzahlmesser und Sport Chrono Stoppuhr lizardgrün, Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe (kreide), „PORSCHE“ Schriftzug auf Deckel Ablagefach Alcantara®, Multifunktions GT-Sportlenkrad Alcantara® mit Lenkradblende Carbon inkl. Lenkradheizung

Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Türeinstiegsblenden Aluminium darksilver gebürstet, beleuchtet
- 2 Sportsitz Plus Rückenlehnen Leder mit Dekorelement Paldao dunkel offenporig
- 3 Interieur-Paket Paldao dunkel offenporig, Porsche Wappen auf Deckel Ablagefach
- 4 „911“ Schriftzug lackiert
- 5 20-/21-Zoll Carrera Exclusive Design Räder, PCCB mit Bremssätteln lackiert in Schwarz (hochglanz), LED-Matrix-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), SportDesign Schwellerverkleidungen, Außenspiegel lackiert



Absolute Freiheit.
Bereits vor dem Einsteigen.

Das 911 Carrera S Cabriolet in Aventuringrünmetallic.

Farben Exterieur.

Uni-Farben Exterieur.



weiß



racinggelb



indischrot



schwarz

Verdeckfarben.



schwarz

Metallic-Farben Exterieur.



carraraweißmetallic



dolomitsilbermetallic



GT-silbermetallic



achatgrau-metallic



aventuringrünmetallic



enzianblau-metallic



nachtblau-metallic



tiefschwarzmetallic



blau



braun

Sonderfarben Exterieur.



kreide



lavaorange



karminrot



miamiblau



rot

Sonderfarben Exterieur.



lizardgrün

Individualfarben Exterieur.

Wählen Sie aus einem erweiterten Uni- und Metallic-Farbangebot mit einer Vielzahl von historischen Porsche Farben und Farbklassikern.

Farbe nach Wahl Exterieur.

Unterstreichen Sie die Individualität Ihres Porsche durch eine eigens für Sie entwickelte Farbe auf Basis Ihres Farbmusters.



Farben Interieur.

Serienfarben Interieur. Serienausstattung und Lederpaket.

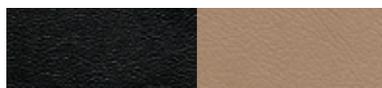


schwarz



schiefergrau

Serienfarbe Interieur Bi-Color.



schwarz-mojavebeige

Serienfarben Interieur LederAusstattung¹⁾.



schwarz



schiefergrau



bordeauxrot



graphitblau

Bi-Color-Interieur LederAusstattung.



schwarz-bordeauxrot
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



schwarz-mojavebeige
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



schiefergrau-kreide
(Dachhimmel und Teppich: schiefergrau)



schwarz-islandgrün
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)

Clubleder Interieur LederAusstattung¹⁾.



trüffelbraun



agavengrün

LederAusstattung mit Sitzmittelbahn in Sport-Tex Square¹⁾.



schwarz

Zierleisten / Blenden.



darksilver



lightsilver

Dekoreinleger.



Diamar darksilver

Porsche Exclusive Manufaktur Dekoreinleger.



Lackiert *Porsche Exclusive Manufaktur*



Leder *Porsche Exclusive Manufaktur*



Aluminium gebürstet *Porsche Exclusive Manufaktur*



Paldao dunkel offenporig²⁾ *Porsche Exclusive Manufaktur*



Carbon matt *Porsche Exclusive Manufaktur*

1) Ziernähte wahlweise in Kontrastnaht kreide.

2) Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

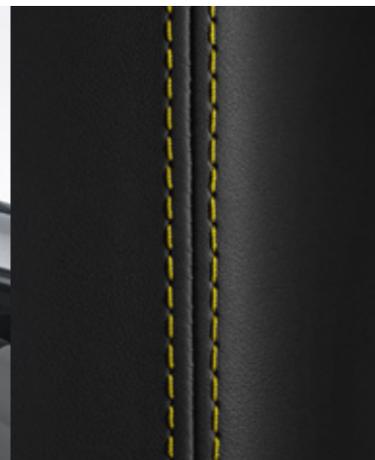
Erweiterte Individualisierung Interieur.

Sie wünschen sich noch mehr Gestaltungsfreiheit im Fahrzeuginneren? Die Interieur-Pakete Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe der Porsche Exclusive Manufaktur ermöglichen es, Ihren 911 ganz individuell zu gestalten und zusätzliche Akzente im Interieur zu setzen. Die Pakete sind in allen Serienfarben verfügbar. Egal, ob einzeln oder in Kombination – das Ergebnis ist immer ein harmonisches Gesamtbild, das aus Ihrem 911 vor allem eines macht: ein Einzelstück. Genau wie Sie.

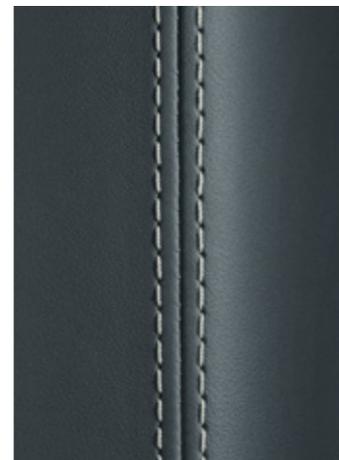
Lassen Sie sich von unseren Farbkombinationen inspirieren. Oder besuchen Sie zur Fahrzeugkonfiguration unter www.porsche.com den Porsche Car Configurator.



— Interior-Paket Ziernähte in abweichender Farbe
— Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe



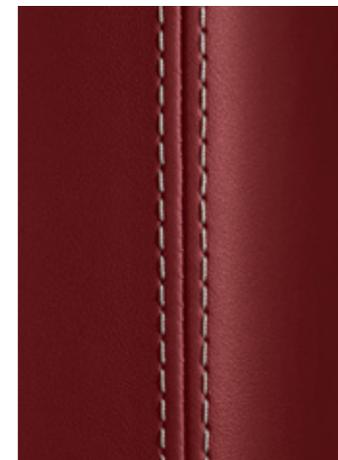
Leder schwarz,
Ziernäht racinggelb



Leder graphitblau,
Ziernäht kieselgrau



Leder trüffelbraun,
Ziernäht mojavbeige



Leder bordeauxrot,
Ziernäht kreide



Leder schwarz,
Ziernäht speedblau



Leder schwarz,
Sitzmittelbahn Leder kreide,
Ziernäht indischrot



Leder schiefergrau,
Sitzmittelbahn Leder schwarz,
Ziernäht orange



Leder schwarz,
Sitzmittelbahn Leder islandgrün,
Ziernäht schiefergrau



Leder schiefergrau,
Sitzmittelbahn Leder kreide,
Ziernäht racinggelb



Leder bordeauxrot,
Sitzmittelbahn Leder schwarz,
Ziernäht GT-silber

Highlights Individualisierung.



LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus



Burmester® High-End Surround Sound-System



20-Zoll/21-Zoll RS Spyder Design Rad



GT-Sportlenkrad



Sport Chrono Paket



Sportabgasanlage in Schwarz



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Highlights Porsche Exclusive Manufaktur.



LED-Matrix-Hauptscheinwerfer schwarz
inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Porsche Exclusive Manufaktur



Rad lackiert in Exterieurfarbe

Porsche Exclusive Manufaktur



„911“ Schriftzug lackiert

Porsche Exclusive Manufaktur



Sicherheitsgurte racinggelb

Porsche Exclusive Manufaktur



Außenspiegel-Oberschale Carbon

Porsche Exclusive Manufaktur



Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr racinggelb

Porsche Exclusive Manufaktur



Interieur-Paket lackiert

Porsche Exclusive Manufaktur



Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsselutui Alcantara®

Porsche Exclusive Manufaktur

Porsche Tequipment.

Mit speziell für Ihren 911 entwickelten Produkten von Porsche Tequipment gestalten Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen. Dabei gelten für die Produkte von Porsche Tequipment von Beginn an die gleichen Richtlinien wie für die Fahrzeuge: entwickelt, getestet und geprüft im Entwicklungszentrum in Weissach. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch die Fahrzeuge kreieren. Im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert und genau auf Ihren Porsche zugeschnitten.

Und die Garantie? Sie bleibt in vollem Umfang erhalten. Ganz gleich welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen.

Mehr über Porsche Tequipment erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Oder Sie besuchen uns online unter www.porsche.com/tequipment direkt auf unserer Webseite. Durch das Scannen des QR-Codes gelangen Sie direkt zu unserem Tequipment Zubehörfinder, wo Sie sich alle Produkte im Detail ansehen können.



1 Dachboxen

Hochwertige Kunststoffboxen, erhältlich in Schwarz (hochglanz) mit ca. 320 bzw. 520 Liter Volumen.

2 Pflegesets

Optimal auf Ihren Porsche abgestimmte Pflegeserien für Interieur und Exterieur.

3 Kompletttradsätze für Sommer und Winter

Für hohe Individualität, Agilität und Sicherheit. Und: noch mehr Fahrspaß.



Porsche Car Configurator.

Der Traum vom 911 kennt viele Formen und Farben. Mit dem Porsche Car Configurator sehen Sie schnell und intuitiv, in welcher Form die 911 Modelle am besten zu Ihnen passen.

Auf dem Weg zum realen Wunschfahrzeug können Sie Ihre persönliche Konfiguration jetzt nicht nur über Desktop und Tablet, sondern auch über Ihr Smartphone erstellen. In frei wählbaren Perspektiven und 3D-Animationen. Individuelle Empfehlungen helfen Ihnen bei der Entscheidungsfindung.

Unter www.porsche.com finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.

Zusätzlich stehen wir Ihnen bei allen Fragen rund um Ihren neuen Porsche gern in Ihrem Porsche Zentrum zur Verfügung.



Porsche Welt.



Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.



Porsche Exclusive Manufaktur

In der Porsche Exclusive Manufaktur realisieren wir individuelle Kundenwünsche. In Maßarbeit. Von Hand. Mit Sorgfalt und Hingabe. Um aus etwas Besonderem etwas Einzigartiges zu schaffen. www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Porsche Werksabholung

Starten Sie mit Ihrem Porsche direkt ab Werk durch: in Zuffenhausen mit der Fahrzeugübergabe vor historischer Kulisse im geschichtsträchtigen Werk 1 oder in Leipzig mit dynamischer Fahrzeugeinweisung auf der Rundstrecke.



Porsche Tequipment

Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können. Das gesamte Produktprogramm finden Sie auch online unter www.porsche.com/tequipment im Tequipment Zubehörfinder.



Porsche Driver's Selection

Mit sportlicher Freizeitmode, intelligenten Accessoires oder speziell für die Porsche Kofferräume optimiertem Gepäck macht das umfangreiche Sortiment die Faszination Porsche bis weit über die Straße hinaus erlebbar.



Porsche Travel Experience

Erfahren Sie die Faszination Porsche auf spannenden Routen mit erstklassigen Hotels und Restaurants – an den schönsten Orten der Welt. Infos unter +49 711 911-23360. E-Mail: travel@porscheexperience.de



Porsche Track Experience

Verbessern Sie Ihre Fahrsicherheit auf internationalen Rennstrecken und lernen Sie Ihren Porsche besser kennen. Infos unter +49 711 911-23364. E-Mail: track@porscheexperience.de

Porsche Service

Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle aktuellen Porsche Modelle sowie Young- und Oldtimer. Egal ob Wartung, Pflege oder spezielle Reparaturverfahren.

Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätsservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit für Ihren Neu- oder Gebrauchtwagen erhalten bleiben, sind höchste Porsche Qualitätsstandards garantiert. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.

Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.

Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 675 Porsche Clubs mit über 200.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Mehr unter www.porsche.com/clubs oder +49 711 911-77578. E-Mail: communitymanagement@porsche.de

Christophorus

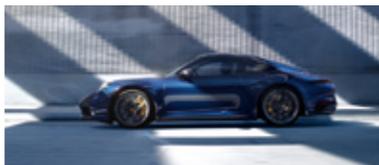
Unser Kundenmagazin, das fünfmal jährlich erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche. Unter www.porsche.com/christophorus-magazine stehen Ihnen alle Artikel auch kostenlos zur Verfügung.

Porsche Classic

Ihr Partner für Originalteile und Reparatur sowie für die Restaurierung von klassischen Porsche Fahrzeugen. Unter www.porsche.com/classic können Sie mehr über Porsche Classic erfahren.

Porsche Museum

Mehr als 80 Fahrzeuge entführen Sie am Stammsitz Stuttgart-Zuffenhausen in die beeindruckende Porsche Historie. Hier präsentieren sich Meilensteine wie der 356, 911 und 917 in einzigartiger Atmosphäre.



Die aktuellen Kataloge/Magazine von Porsche Experience, Porsche Driver's Selection sowie Porsche Tequipment erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

Zeitlosigkeit.
Auf den Punkt gebracht.

Technische Daten



	911 Carrera / 911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4/911 Carrera 4 Cabriolet
Motor		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.981 cm ³	2.981 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	283 kW (385 PS) 6.500 1/min	283 kW (385 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	450 Nm 1.950–5.000 1/min	450 Nm 1.950–5.000 1/min
Kraftübertragung		
Antrieb	Heck	Allrad
Getriebe	8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
Fahrwerk		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung
Wendekreis	11,2 m	11,2 m
Bremsanlage	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und hinten	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und hinten
Räder	VA: 8,5 J × 19 ET 52 HA: 11,5 J × 20 ET 67	VA: 8,5 J × 19 ET 52 HA: 11,5 J × 20 ET 67
Reifen	VA: 235/40 ZR 19 HA: 295/35 ZR 20	VA: 235/40 ZR 19 HA: 295/35 ZR 20

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet
Abmessungen/c_w-Wert				
Länge	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)
Höhe	1.298 mm	1.297 mm	1.298 mm	1.297 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen	132 l	132 l	132 l	132 l
Tankinhalt	64 l	64 l	67 l	67 l
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,29	0,29	0,29	0,29
Leergewicht				
DIN	1.505 kg	1.575 kg	1.555 kg	1.625 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.580 kg	1.650 kg	1.630 kg	1.700 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.960 kg	2.015 kg	1.985 kg	2.040 kg
Fahrleistungen				
Höchstgeschwindigkeit	293 km/h	291 km/h	291 km/h	289 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,2 s	4,4 s	4,2 s	4,4 s
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control ²⁾	4,0 s	4,2 s	4,0 s	4,2 s
Beschleunigung 0–200 km/h	14,5 s	15,2 s	14,9 s	15,6 s
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control ²⁾	14,2 s	14,9 s	14,6 s	15,3 s

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) In Verbindung mit Sport Chrono Paket.

	911 Carrera S / 911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S/911 Carrera 4S Cabriolet
Motor		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.981 cm ³	2.981 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	331 kW (450 PS) 6.500 1/min	331 kW (450 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	530 Nm 2.300–5.000 1/min	530 Nm 2.300–5.000 1/min
Kraftübertragung		
Antrieb	Heck	Allrad
Getriebe	8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
Fahrwerk		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung
Wendekreis	11,2 m	11,2 m
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten
Räder	VA: 8,5 J × 20 ET 53 HA: 11,5 J × 21 ET 67	VA: 8,5 J × 20 ET 53 HA: 11,5 J × 21 ET 67
Reifen	VA: 245/35 ZR 20 HA: 305/30 ZR 21	VA: 245/35 ZR 20 HA: 305/30 ZR 21

	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
Abmessungen/c_w-Wert				
Länge	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)
Höhe	1.300 mm	1.299 mm	1.300 mm	1.299 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen	132 l	132 l	132 l	132 l
Tankinhalt	64 l	64 l	67 l	67 l
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,29	0,30	0,29	0,30
Leergewicht				
DIN	1.515 kg	1.585 kg	1.565 kg	1.635 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.590 kg	1.660 kg	1.640 kg	1.710 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.985 kg	2.040 kg	2.010 kg	2.065 kg
Fahrleistungen				
Höchstgeschwindigkeit	308 km/h	306 km/h	306 km/h	304 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,7 s	3,9 s	3,6 s	3,8 s
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control ²⁾	3,5 s	3,7 s	3,4 s	3,6 s
Beschleunigung 0–200 km/h	12,4 s	13,1 s	12,7 s	13,4 s
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control ²⁾	12,1 s	12,8 s	12,4 s	13,1 s

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) In Verbindung mit Sport Chrono Paket.

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
Verbrauch/Emission¹⁾								
Verbrauch innerorts, in l/100 km	11,2	11,4	13,2	13,2	10,7	11,6	11,1	11,1
Verbrauch außerorts, in l/100 km	7,7	7,9	6,8	6,9	7,9	7,6	7,8	7,8
Verbrauch kombiniert, in l/100 km	9,0	9,2	9,2	9,2	8,9	9,1	9,0	9,0
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km	206	210	210	211	205	208	206	207
Partikelfilter	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

Energieeffizienzangaben Deutschland²⁾

Effizienzklasse	F	F	F	F	F	F	F	F
-----------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Energieeffizienzangaben Schweiz²⁾

CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung in g/km	47	48	48	48	47	48	47	47
Effizienzklasse	G	G	G	G	G	G	G	G
Der Durchschnittswert der CO ₂ -Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 137 g/km.								

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoff-/Stromverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoff-/Stromverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

2) Nur gültig in den genannten Ländern.

Reifentyp	Größe	Energieeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	235/40 ZR 19	E	B–A		71–70
	295/35 ZR 20	E	B–A		73
	245/35 ZR 20	E	B–A		70–69
	305/30 ZR 21	E	B–A		73–72

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

* Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Katalogs ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart
www.porsche.com

Gültig ab: 09/2019
Printed in Germany
WSLC2001000510 DE/WW